

RUTA DE LA LANA

FICHA TÉCNICA:

1. Denominación: Ruta de la Lana (Comarca Tajo-Salor-Almonte).
2. Términos municipales: Malpartida de Cáceres, Arroyo de la Luz, Brozas, Villa del Rey, Alcántara y Piedras Albas.
3. Tipología: Sendero de Gran Recorrido (Lineal).
4. Forma de realizarla: Ruta de senderismo, cicloturismo y ecuestre.
5. Nivel de dificultad: Bajo, terrenos en general llanos a ondulados, donde predominan las dehesas y pastizales de llanura. Los tramos no ofrecen mucha dificultad para reconocerlos, a excepción de la subida desde la Rivera de Araya hasta la finca de Los Quintos del Bravo. Tendremos que vadear los cursos del Araya y del Jardín, con malos pasos. Hay que cruzar en varias ocasiones carreteras y en una el FFCC Madrid-Lisboa. Desde Alcántara el trayecto coincide parcialmente con carreteras hasta su final; la ruta no está señalizada.
6. Inicio: Lavadero de Lanas de los Barruecos (Malpartida de Cáceres).
7. Final: Puente de Segura (Río Erjas, Alcántara).
8. Época recomendable: En primavera y otoño; desaconsejable en verano.
9. Distancia y duración: 68,670 Km.; 15 h. a pie y 7 h. en bicicleta. Ruta de varias jornadas (Aconsejable 3 días a pie, y 2 en bicicleta y a caballo).
10. Altitudes sobre el nivel del mar: Lavadero de Lanas (Malpartida de Cáceres), 361 m.; Ermita de Santa Ana (Malpartida de Cáceres), 373 m.; Cruce N-521 (Malpartida de Cáceres), 384 m.; Puente del Casillas (Arroyo de la Luz), 340; Puente de las Quebradas (Arroyo de la Luz), 341 m.; Puente de San Marcos (Arroyo de la Luz), 350 m.; Camino de la Angarilla (Arroyo de la Luz), 378 m.; Ribera del Araya (Brozas), 278 m.; Pozo de la Encina (Brozas), 404 m.; Arroyo del Jumadiel (Brozas), 386 m.; Barrio del Humilladero (Brozas), 420 m.; Iglesia de Santa María (Brozas), 439 m.; Cruz de San Juan (Brozas), 389 m.; Casa de Belvís (Villa del Rey), 385 m.; Carretera de Membrío (Alcántara), 307 m.; Arroyo del Jardín (Alcántara), 250 m.; Plaza de Portugal (Alcántara), 235 m.; Puente de Alcántara (Alcántara), 150 m.; Plaza de la Concordia (Piedras Albas), 340 m.; Dehesa Boyal de Piedras Albas, 337 m.; Puente de Segura, 185 m.
11. Etapas: Lavadero de Lanas de los Barruecos-Malpartida de Cáceres-Arroyo de la Luz-Brozas-Alcántara-Piedras Albas-Puente de Segura.
12. Elementos de interés: Lavadero de Lanas de los Barruecos, patrimonio urbano de Malpartida de Cáceres, hornos tejeros, puente sobre el Casillas, patrimonio urbano de Arroyo de la Luz, pozos y chozos, tumbas antropomorfas, patrimonio de Brozas, de Villa del Rey, de Alcántara y de Piedras Albas, puentes romanos de Alcántara y Segura. Espacios Naturales Protegidos de: Monumento Natural de los Barruecos, Llanos de Brozas y Alcántara, Colonia de Cernícalos Primilla de Brozas, Parque Periurbano de Conservación y Ocio "Charca de Brozas y Ejido", Embalse de Alcántara, Parque Natural del Tajo Internacional y Río Erjas.
13. Vías pecuarias y caminos utilizados: Vereda del Lavadero de Lanas o de Malpartida, Colada de la Luz, Cordel de Arroyo, Vereda de los Charros o del Camino de Pedro Vecino, Cordel de Merinas de Alcántara y Cañada Real de Gata.
14. Cartografía: Mapa Topográfico Nacional 1:25.000. Hojas números 704 (I), 703 (II), 677 (IV), 677 (III), 677 (I), 676 (II), 648 (IV) y 648 (II).

RECOMENDABLE:

- Patrimonio urbano de los pueblos en ruta.
- Los Espacios Naturales Protegidos.
- Las fiestas y gastronomía.
- El patrimonio rústico.

LA RUTA DE LA LANA.

Si hubiera que establecer una salida directa desde la Comarca hacia la vecina Portugal, que mejor opción que hacerlo por el mismo camino que utilizaron antepasados y posteriormente adecuaron los romanos en la conquista de Hispania. Este camino resulta ser la calzada que comunicaba *Corduba* (Córdoba) con *Portus Cale* (Oporto), a la que conocemos como la "Calzada del Puente de Alcántara". Se pueden constatar sus restos en algunos pueblos, tales como Malpartida de Cáceres, Arroyo de la Luz, Brozas, Villa del Rey, Alcántara y Piedras Albas.

Las lanas del lavadero de los Barruecos salían al mercado textil con diferentes destinos nacionales, europeos y de ultramar; uno muy importante era la localidad portuguesa de Covilhá, en la Beira Baja, donde su importante centro manufacturero convertía la materia prima en buenos tejidos. Evidentemente la calzada romana, erigida con fines castrenses y mercantiles, se reconvirtió en siglos posteriores en Camino Real para el movimiento de gentes y géneros de primer orden, tal es el caso de la lana. A ello hay que sumar que sobre este primitivo diseño se superpusieron cañadas, cordeles, etc.

Todo ello hace que la Ruta de la Lana, que desde los Barruecos llega a Covilhá prácticamente en línea recta, suponga no sólo una vía para transporte de mercancías o movimiento de gentes que iban de unos pueblos a otros, sino por añadidura y con el paso de los siglos, un camino de transferencia de cultura, saber y tradiciones enriquecedoras de nuestra historia y de la de otros pueblos donde hemos llegado.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA RUTA.

El inicio de esta gran ruta por la Comarca se sitúa en un lugar singular desde muchos puntos de vista. El paraje de los Barruecos es uno de los pocos Monumentos Naturales declarados en Extremadura; además, el lugar acogió un interesante contingente de población en épocas remotas de las que conocemos restos materiales (poblados, *villae*, dólmenes, industria lítica prehistórica, etc.) actualmente en fase de estudio. Pero el referente de los Barruecos, amén de sus impresionantes bolos graníticos, es el Lavadero de Lanas, obra del siglo XVIII, edificio acertadamente restaurado para albergar hoy el Museo Vostell-Malpartida y el Centro de Interpretación de Vías Pecuarias.

Seguiremos siempre el trazado de vías pecuarias, con nombres distintos según el término municipal que atraviesan, y superponiéndose siempre al camino romano que unía Córdoba con Oporto, tan desconocido hoy en día como importante fue en su época. Prueba de ello es el impresionante Puente de Alcántara sobre el Tajo, o el más modesto de Segura sobre el río Erjas, entre otros muchos vestigios de la época.

Superaremos el pueblo de Arroyo de la Luz con un interesante patrimonio, para salir en dirección a Brozas, no si antes disfrutar de paisajes conformados por dehesas, llanos o la Ribera de Araya. Tras atravesar la población de Brozas, penetraremos en tierras de Villa del Rey, para después adentrarnos en las amplias llanuras onduladas de Alcántara.

Abandonamos el pueblo señero de la antigua Orden de Alcántara cruzando el Puente Romano, por antonomasia, mudo testigo del paso del tiempo junto a la moderna obra del Embalse de Alcántara, aguas arriba. Ahora siguiendo unas veces la Cañada Real de Gata, otras el camino romano, otras la actual carretera, llegaremos a Piedras Albas, pequeño pueblo fronterizo que aún conserva su edificio aduanero, por donde nos encaminaremos a la ribera del rayano Erjas, que salvamos por el internacional Puente Romano de Segura, replica en miniatura del anterior, en cuyo petril encontraremos los límites de España y Portugal. En este punto termina la Ruta de la Lana hispano-extremeña para comenzar la Rota do Lã portuguesa, que nos llevará hasta el centro manufacturero de lanifícios de Covilhá.

LAVADERO DE LANAS DE LOS BARRUECOS-MALPARTIDA DE CÁCERES.

Distancia: 2,874 Km.
Tiempo a pie: 40 min.

La Ruta de la Lana comienza su andadura en un lugar histórico para el comercio de la lana en nuestra Comarca y en la Extremadura del siglo XVIII. Se trata del Lavadero de Lanas situado en la charca del Barrueco de Abajo, dentro del Monumento Natural de los Barruecos. Ni que decir tiene que es obligada la visita a este enclave para empezar con buen pie una ruta evocadora del tránsito de las carretas colmadas de fardos de lana y el paso de rebaños trashumantes hacia otros puntos de la geografía española y portuguesa. El recorrido a través de la Comarca Tajo-Salor-Almonte centra su meta en la frontera con Portugal, pues el puente romano de Segura supone el inicio de la ruta hasta Covilhá, donde su importante fábrica textil transformaba la lana extremeña en buenos paños.

Actualmente, con menos carga que antaño, nos disponemos a abandonar el Lavadero, hoy convertido en Museo Vostell-Malpartida, para dirigirnos por un corto camino de tierra a una cancela canadiense que nos pone en la carretera de acceso, que no es sino la Vereda del Lavadero de Lanas o de Malpartida, por donde hemos llegado al inicio de la ruta. En la cancela giraremos a la derecha encauzando los pasos dirección al pueblo. El paisaje aparece bastante abierto, sigue presidido por los afloramientos graníticos, además de las huellas de primitivos pobladores, tal es el caso de la necrópolis de San Isidro, un grupo de tumbas antropomorfas excavadas sobre un gran canchal cercano a la ermita de San Isidro.

Seguiremos por la Vereda del Lavadero, amojonado como vemos por sus linderos, hasta llegar a un cartel informativo de la vía pecuaria, que veremos a la izquierda, tomando un pequeño tramo de pista de tierra que nos lleva hasta otra asphaltada, carretera muy utilizada para acceder a los Barruecos. Por él llegamos a la ermita de Santa Ana, hoy situada en una rotonda, antes una encrucijada de vías pecuarias. Aquí concluye la primera etapa y nos disponemos a emprender la siguiente hasta Arroyo de la Luz.

MALPARTIDA DE CÁCERES-ARROYO DE LA LUZ.

Distancia: 8,841 Km.
Tiempo a pie: 1 h. y 55 min.

Si a Malpartida llegamos a través de la Vereda del Lavadero, a Arroyo iremos en primer lugar por la Colada de la Luz, coincidente con la calzada romana al Puente de Alcántara. Situados en la ermita de Santa Ana, justo frente a nosotros hay una urbanización que lleva el nombre de "Barrio del Cordel". El cartel de cerámica adosado a la pared recuerda que ese lugar fue descansadero de ganados trashumantes. Proseguiremos, con los pisos a la izquierda, siempre de frente, por una carretera que pasa ante el Cementerio Municipal. Justo detrás de él se ven las ruinas del Palacio Caído.

Dejando ya Malpartida a la derecha, nos dirigimos por la carretera hacia la N-521, que cruzaremos para continuar la Colada de la Luz dirección a Arroyo. Justo en el cruce de esta nacional, a la izquierda, vemos dos hornos de ladrillos, muy derruidos. Debemos cruzar la vía con suma precaución, puesto que suele haber mucho tráfico, y tomar la colada frente a nosotros, ahora camino de tierra por el margen derecho de la N-521.

El trayecto no es dificultoso, está en buen estado y se transita fácilmente a pie, a caballo y en bicicleta. Cerca, a la derecha, aparece la silueta de la estación de ferrocarril de Arroyo-Malpartida. Se trató de un importante núcleo ferroviario aglutinante de un considerable contingente de población hasta mediados del siglo XX, para lo cual se levantaron pabellones de RENFE en torno a la vía, donde también se ubican los angares, silos, la iglesia, los talleres, etc. En fin, estamos ante un pequeño pueblo que floreció en torno al ferrocarril y languideció también con él. Muy cercano al poblado se halla otro lavadero de lanas, el de San Miguel, hoy reconvertido en explotación ganadera, aunque conserva sus rasgos originales.

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

Siguiendo el camino paralelo a la N-521, en algo menos de 400 m. llegamos al desvío de la carretera que va a Arroyo de la Luz, la comarcal EX-207. Debemos tomar por la propia colada el desvío a la derecha y caminar hasta el PKm. 1, donde cruzaremos la carretera para seguir por la pista de tierra de enfrente, lindante con campos dedicados a la agricultura. El llano se interrumpe en el horizonte por la Sierra de San Pedro, en cuyas estribaciones, si el día está despejado, podemos ver blanquear Aliseda. Más próximo, se erige desafiante en el desarbolado llano el Torreón de los Herrera, uno de los pocos bastiones defensivos conservados en una zona insegura y codiciada en tiempos remotos.

Tras una pequeña bajada del camino, que discurre siempre junto al margen izquierdo de la EX-207, toparemos con una importante traba en la vía pecuaria, si bien no insalvable. Se trata de un paso a nivel sin barreras del ferrocarril Cáceres-Valencia de Alcántara, tren aún en uso, por lo que extremaremos el cuidado al cruzarlo. Es este uno de los muchos ejemplos de intrusismo en las vías pecuarias que aparecen en la Comarca, hecho que desgraciadamente es extensivo al resto de Extremadura y España.

Pasada la vía continuamos el camino hasta llegar al arroyo Casillas, que salvaremos por un vetusto puente de probables trazas romanas y sabor medieval. El petril del puente es bajo, está construido con lajas de granito, mientras que la calzada que aún conserva el enlosado de rollos y losas.

Seguimos adelante por la vía pecuaria, que ahora ha pasado a llamarse Cordel de Arroyo, deslindado y amojonado por las alambradas de las fincas contiguas y por mojones de granito, yendo entre un encinar adhesionado. En algunos tramos las afloraciones rocosas pueden hacer incomodo el tránsito de bicicletas. No obstante, el camino en general no ofrece dificultad, pues es completamente llano y no presenta dificultades de orientación. En unos dos kilómetros y medio llegaremos a las inmediaciones del pueblo, pasaremos delante del nuevo polígono industrial y el pabellón municipal, para seguir desde aquí dirección hacia el puente de las Quebradas sobre el río Pontones. Justo antes de llegar a él, a la izquierda, se encuentra el pozo del Chabucón.

Desde este punto vamos a cruzar el pueblo de sur a norte tal como lo hace la descripción de la vía pecuaria: tomaremos la calle Carlos Barriga, proseguiremos por la Calle los Rosales hasta la Plaza de San Antón, para desde aquí tomar la larga calle Juan Carlos I, popularmente conocida como del Royo, hasta la Plaza de la Ermita de San Sebastián o del Santo, emblemático lugar donde comienzan las carreras de caballos del Día de la Luz. Desde aquí iremos por la Ronda de la Charca para desviarnos a la derecha hacia el puente de San Marcos, que salva el Grajuela. A la derecha observamos la presa de la Charca Grande y su molino harinero adosado. Concluye aquí la etapa, para emprender la que tal vez sea la más interesante de la ruta, el paso del Araya.

ARROYO DE LA LUZ-BROZAS.

Distancia: 23,189 Km.
Tiempo a pie: 5 h. y 30 min.

Iniciamos la etapa en el propio puente de San Marcos por una carretera asfaltada que va a la ermita de la Luz; a la derecha, camuflada entre tinaos, se descubre la pequeña ventana abocinada de lo que fue la ermita de San Marcos; no sabemos a ciencia cierta hasta cuando estuvo abierta al culto, pues los mayores siempre la recuerdan así, quizá desde la última de las desamortizaciones.

El camino coincide momentáneamente con el Cordel de Arroyo; sin dejarlo en ninguna ocasión seguiremos por el asfalto jalonado de cruces de hierro que marcan el Vía Crucis hasta el santuario. Al inicio nos acompañan campos abiertos y explotaciones agropecuarias, que no despiertan demasiado interés faunístico ni botánico. Aún así, siempre se ven cernicalos vulgares y primillas en sus cazaderos, además de rapaces de tamaño medio como milanos, ratoneros o águilas calzadas. En lontananza, a la derecha, si aguzamos la vista, podremos

TRANSLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

distinguir unos exiguos restos constructivos que los arroyanos llaman “la Columna”, y que en definitiva son los vestigios de la ermita de la Magdalena.

El cordel deja el camino asfaltado a la ermita, pues a menos de 700 m. nos desviaremos a la izquierda para continuar por aquí la Ruta de la Lana en dirección al Araya. El cambio de dirección no ofrece dudas, veremos árboles ornamentales plantados en la intersección de la carretera y el camino, por donde continuamos nuestro destino.

La tónica del tramo durante varios kilómetros será andar por la linde entre el encinar y el llano. Una pared y el propio cordel delimitan la Dehesa Boyal de tierras más desarboladas dedicadas al cultivo y al pastoreo. La belleza del paisaje estepario, con la Sierra de San Pedro en el horizonte, además del encanto del encinar maduro, nos ubica en una frontera botánica y faunística que hace de este tramo un privilegio. Podremos localizar sisonos y palomas torcaces, alcaravanes y mirlos, ortegas y zorzales, aguilucho cenizo y águilas calzadas. El trajín de rapaces desde el encinar, donde crían o descansan, a los llanos, donde pueden vagar en busca de alimento, puede ser importante en estos momentos.

Ciertamente el camino no presenta mayor problema de orientación, pero en algunos puntos está en mal estado, puede haber charcos y sitios donde se ha querido restaurar el firme con escombros. Aún así, si escudriñamos bien el terreno que pisamos, y dejamos un poco la imaginación a su libre albedrío, podremos adivinar el trazado de la antigua calzada romana, con algunos restos visibles de su enlosado.

El primer arroyo que vadeamos es el Grajuela Mayor, para continuar andando 2.500 m. y dar con el camino de la Angarilla, que cruza el cordel y penetra en la dehesa. Poco después, a la derecha, dentro de ésta y fuera de ruta, se encuentra el Pozo de las Matanzas, con dos tumbas antropomorfas junto al brocal; es el legendario lugar donde se libró la batalla entre moros y cristianos, siendo favorecidos éstos últimos por la Virgen de la Luz. Justo de frente, en la zona de cultivos, encontramos un excelente ejemplo de buhío y cochineras. Unos mil metros después de cruzar el camino de la Angarilla nos disponemos a pasar el arroyo de Valdegallegos sin ninguna dificultad. A 800 m. aproximadamente alcanzamos el fin del término de Arroyo de la Luz para comenzar el de Brozas en el paraje de El Pimpollar. Un mojón de granito al pie del camino nos lo indica. Aquí termina la pared que deslinda la Dehesa de la Luz, estando ahora definido el cordel por alambradas a ambos lados junto con los vetustos mojones de piedra. A la derecha, bajo una encina, se ve una tumba excavada en una peña, mudo testigo de los pobladores de estos lares.

El cordel avanza sin ningún problema para vadear el arroyo de Ancianes, que puede estar crecido por las lluvias invernales. Así, llegamos a una cancela, con paso canadiense, que pasamos para en breve ponernos en el cruce con el camino de la Casa de Travesía, aunque seguiremos de frente por una cancela, que en ligera bajada discurre entre el encinar. Este tramo está peor, sobre todo para las bicicletas; llegaremos de nuevo a otra cancela y nos meteremos en una estrecha calleja que morirá en la vaguada del Araya. En esta bajada tendremos la ocasión de ver un horno de ladrillos en buen estado, a la izquierda del camino.

El paso del Araya puede entrañar alguna dificultad, pues no hay puente para cruzarlo, pero no habrá problemas si el caudal es escaso. Nos encontramos en el Cuarto de Ballestería y es aquí donde comienza el tramo más dificultoso, ya que el cordel desaparece por completo, teniendo que usar la orientación y las UTM. Una vez cruzado el vado, pasamos una cancela y hemos de ceñirnos al muro de piedra que vemos frente a nosotros, dejándolo a la derecha, para ascender por un suelo arenoso y erosionado, arduo tanto por su pendiente como por las escorrentías. Siguiendo siempre la pared adelante, llegamos a una cancela, la cruzamos y seguiremos casi de frente, adentrándonos por el matorral, donde con mucha atención veremos el trazado casi perdido del cordel marcado en las piedras del camino por el paso de las carretas. Sería fácil despistarnos aquí, pero si llevamos como referencia la pared de la izquierda, llegaremos sin pérdida a una charqueta que dejaremos a la izquierda; desde aquí el camino vuelve a dibujarse y encontramos otra cancela que pasamos siguiendo la vía pecuaria. El paisaje sigue siendo el encinar dedicado al pastoreo del ganado vacuno.

A la derecha dejamos la finca de los Quintos del Bravo, donde veremos dos accesos, siguiendo no obstante por el cordel y cruzados nuevamente dos cancelas; al pasar la segunda

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

nos topamos con el camino de la Cumbre, que identificaremos por el aljibe blanco en este punto. Seguimos de frente para atravesar la finca de El Vaqueril y cruzar otras dos cancelas, una a la altura de la entrada a la casa del Vaqueril de las Doscientas; a partir de aquí el cordel esta delimitado con alambradas; a 300 m. hay un desvío a la derecha hacia la Charca Grande que no tomaremos; la segunda cancela es de salida al llano, donde termina súbitamente el encinar y da paso a los llanos del Jumadiel.

Al poco de salir por la cancela pasamos por la finca y pozo de la Encina, que dejamos a la izquierda. Desde aquí, y hasta llegar a Brozas, caminaremos por zonas pseudoesteparias, carentes totalmente de arbolado. Cruzamos el arroyo Jumadiel, sin abandonar el cordel, para por la finca de Los Jumadieles llegar a Brozas por el Barrio del Humilladero. Atravesamos longitudinalmente la población dirección sudeste-noroeste, por la calle Francisco Lizaur hasta la Plaza Príncipe de Asturias, donde está la Iglesia de Santa María, y continuamos por la calle Derecha hasta la Cruz de San Juan, junto al cementerio y la cooperativa, tras salvar la carretera de Herrerueta, donde se pone fin a la etapa.

BROZAS-ALCÁNTARA.

Distancia: 18,116 Km.
Tiempo a pie: 3 h. y 50 min.

Por delante del cementerio pasa la Cañada Real de Merinas, que se dirige al sur paralela un buen trecho a la carretera de Herrerueta. No obstante, nos disponemos a llegar a Alcántara atravesando inmensos llanos por la Vereda de los Charros, también camino de Pedro Vecino o calleja de Bota. Es ésta justamente la que sigue adelante por la cooperativa, siguiéndola adelante sin desviarnos nunca.

Nos moveremos por una extensa zona esteparia, en el corazón de los Llanos de Brozas y Alcántara, donde los cultivos de secano alternan con barbechos, posíos y pastizales. Todos estos elementos hacen que durante la primavera el campo aparezca como un mosaico de colores, de auténticos contrastes, un manto lleno de colorido por lo demás desprovisto de más elementos, a no ser el complemento que aportan las charquetas ganaderas, los arroyos estacionales, algunos cobertizos, chozos y unos cuantos eucaliptos que dan sombra a las pocas casas de labor. Es un buen tramo para observar aves esteparias como avutardas, sisones, gangas y ortegas, amen de alaúcidos como la cogujada, la alondra y la calandria.

La Vereda de los Charros va perfectamente deslindada casi siempre por alambradas y mojones que jalonan el recorrido. Como a media hora de camino pasamos la Casa de Belvís, en la Dehesa de Belvís y Navarra. Más adelante hallaremos una cancela a la derecha, como a 1.300 m. de la casa de Belvís; se trata de la unión a la Vereda de los Charros de la colada que viene desde la Charca del Ejido de Villa del Rey, que no es otra cosa que el antiguo camino de Herrerueta. Seguiremos por la vereda hasta llegar a una nueva vía pecuaria, el Cordel de Merinas de Alcántara, que lo encontraremos a 3.450 m. desde la citada unión de la colada proveniente de Villa del Rey.

El paisaje sigue inmutable, tal vez se nos antoje aburrido, pero con una belleza singular, lleno de vida en cualquier época, por mucho que el estío apriete por aquí. Cuando coronemos el cordel continuaremos por la derecha y nos detendremos unos instantes aquí para observar unas roderas, que son las marcas que los carros, con su paso constante, iban grabando en la piedra, formándose dos profundas hendiduras en la pizarra que hacían de guía para carretas y caballerizas.

El Cordel de Merinas tampoco ofrece problemas para seguirlo, nuestro próximo objetivo será la carretera de Membrío (EX-117), que alcanzaremos a 2.390 m. desde que iniciamos el tránsito por este cordel. Al llegar a la carretera la cruzaremos, pero caminaremos a la izquierda unos 100 m. por el andén para ver de frente una cancela negra, que es por donde prosigue el cordel su trazado buscando ahora el vado del Jartín. En este punto nos faltan menos de 6 Km. para llegar a Alcántara.

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

Seguidamente atravesaremos una zona donde el cordel ha desaparecido casi del todo, por lo cual habremos de fijarnos en elementos útiles para seguirlo con acierto. Nada más traspasar la cancela de la carretera continuamos por el camino, que como bien se aprecia va junto a una pared a su derecha. Por aquí advertimos un problema muy común en las vías pecuarias: las escombreras y abandono de residuos. Pegada a la pared pasaremos una cancela estrecha que corta el cordel. En esta finca hay ganado vacuno, por lo que tendremos que cerrar las cancelas que pasemos.

Advertimos rápidamente que el cordel empeora, las pizarras lo hacen incomodo y tortuoso, especialmente si pensamos que por aquí pasaban carros cargados de mercancía. El paisaje es abierto, algunas encinas y carrascas lo salpican, retamas y tomillos. Se acaba la pared de piedra y el camino comienza a descender, viéndose algunas roderas en la piedra; ahora nuestro referente más claro va a ser la alambrada que delimita el cordel por su izquierda, y también las estaquillas del deslinde clavadas a la derecha; hay que recordar que este cordel tiene una anchura legal de 37,61 m. Así, siguiendo el camino, dejamos a nuestra derecha el pantano de abastecimiento de Alcántara (Embalse José María Oriol I) y alcanzamos una cancela ancha de color verde, con una puerta grande y otra estrecha que permite el paso al caminante. La cruzamos y seguimos un corto trecho de 156 m. hasta ponernos en el cauce del Jardín.

Otro ejemplo de obstáculos y abandono de las vías pecuarias: no existe un paso para salvar el arroyo. Vemos que dos pinotes de bloques parecen indicarnos que por aquí cruza el cordel, pero el arroyo nos lo impide; debemos ir un poco aguas abajo y buscar junto a un chopo un paso entre piedras.

Pasado el Jardín con éxito nos enfrentaremos a un tramo donde pondremos en funcionamiento la orientación, pues el cordel es físicamente casi inexistente. Subimos para ganar altura entre pizarrales, teniendo como referencia dos pozos que vemos a cada lado; como a 230 m. desde el Jardín sale desde el cordel a la derecha la Colada de la Recovera, que pasando junto al Bujío Blanco cruzará la EX-117 en dirección a la ermita de la Virgen de los Hitos; pero seguimos el cordel adelante, en algunos sitios tenuemente dibujado entre los pizarrales. Pasamos junto a una charquetilla, donde se ven algunas estacas del deslinde, y nos dispondremos a pasar una vaguada por donde discurre un arroyuelo. A continuación subimos una pequeña ladera y encaminamos los pasos hacia una torreta de alta tensión, que veremos a la izquierda. Pasado el tendido eléctrico hemos de alcanzar en unos 270 m. la alambrada de la finca, que es la Fraila, y salir de ella por una cancela roja a una pista en perfecto estado que comunica el cordel con la Cañada Real de Gata.

Desde la cancela de salida tomamos dirección derecha, pasamos el picadero de caballos, el campo de fútbol y salimos a la carretera EX-207, ya cerca de la población. El cordel cruza la carretera y sigue hasta entrar en la población por detrás del Instituto de Enseñanza Secundaria "San Pedro de Alcántara", desde donde nos ponemos en la Avenida de Mérida; por ella hemos de continuar hasta desviarnos a la izquierda a la Plaza de Portugal, más popularmente conocida como la Plaza de la Pera. Desde ella nos dirigimos por la calle Llanada, pasando por el Arco de la Concepción, donde pocos metros después contemplamos a la derecha el palacio de los Barco. Proseguimos y tomamos ahora la calle Cuatro Calles en dirección a la iglesia de Santa María de Almocóvar, para llegar a la Plaza de España. Bordeando el ábside de la iglesia por su derecha vemos frente a nosotros el edificio del Ayuntamiento.

Desde aquí iremos por la calle Carnicería a la Plaza de San Pedro, contigua a la anterior, donde se encuentra el templo edificado sobre la casa natal de San Pedro, quien tiene una estatua en su honor frente a la iglesia de Santa María de Almocóvar. Desde aquí se divisa la Cerca Alcantarina, continuando nosotros por el Paseo de las Monjas o Calzada de las Comendadoras; pasamos junto al Conventual de las Monjas Comendadoras, primitiva casa matriz de la Orden de Alcántara, y bajamos por un bonito camino empedrado que discurre en zig-zag hasta el Puente de Alcántara. Dejaremos la población pasando su muralla, llegando al puente junto al Templo de los Romuleos.

ALCÁNTARA-PIEDRAS ALBAS.

Distancia: 8,100 Km.
Tiempo a pie: 1 h. y 40 min.

Hay que tomarse todo el tiempo del mundo para admirar y disfrutar del que nos parece el principal hito de la Ruta de la Lana, el célebre puente romano. Sobran las palabras, es mejor contemplarlo y descubrir una de las joyas arquitectónicas del patrimonio extremeño.

Después de este merecido alto, cruzamos el histórico puente y seguimos un poco por la carretera EX-207. A nuestra derecha dejamos el Tajo y ¡cómo no!, la majestuosa obra hidráulica de la Presa de Alcántara, digna igualmente de admiración. Justo en la primera curva a la izquierda, en su interior, nos disponemos a encaramarnos a la propia calzada romana, sobre la que también se superpone la Cañada Real de Gata; desde la cuneta hemos de superar una incisión en la pizarra provocado por las obras de la carretera y subir a su firme empedrado, donde hay una señal de madera que indica a Piedras Albas. Posteriormente veremos bandas de pintura blancas y amarillas, así como blancas y rojas.

Aunque es perfectamente reconocible sobre el terreno, rápidamente apreciaremos que se halla en muy mal estado, cosa lógica a no ser que se le hiciera una seria restauración. Podremos caminar entre las piedras con alguna dificultad, pero no resulta muy aconsejable meterse por aquí con bicicleta. La calzada va en suave ascenso hacia el paraje de la Huerta del Tomillito, dejando a la izquierda el Cerro de las Vigas. Se puede observar el enlosado en algunos puntos, con una anchura aproximada de cinco metros, así como el alzado de su sección. El paisaje está poblado de eucaliptos y cipreses, algunas matas de jaras y muchos escobones moriscos, muy pinchudos, que tapizarán buena parte del suelo en adelante. Con suerte, entre la vegetación podremos sorprender a ciervos pastando tranquilamente.

Al finalizar el ascenso tenemos dos opciones: seguir rectos, sin variar el rumbo, e ir sobre la cañada por un camino en mejor estado, más rodado hasta la carretera, de la que nos separan 630 m.; no obstante, vamos a elegir la segunda opción, que es girar a la derecha por donde sigue el trazado original de la calzada, como bien aparece sobre el terreno. Eso sí, los restos se van desdibujando poco a poco entre el manto tapizante de escobones; coronamos un cerro y pasamos un cortado en la pizarra, llegando a un lugar en el que, justo al entrar en la masa de eucaliptos, optaremos por torcer a la izquierda para dar con el camino de la cañada y la propia carretera.

A continuación hay que pasar la carretera y seguir de frente, viéndose claramente la calzada encajada entre continuas vetas de pizarra. La seguiremos siempre junto a una pared a la derecha, junto al eucaliptal, posteriormente encinar y olivar. Este tramo por el paraje de Cerca de las Batallas está también muy perdido, resulta tortuoso por los pinchotazos de los escobones, y es intrincado para bicicletas. Después de ver un buhío a la derecha entre el olivar y un crucero junto a la pared, alcanzamos otra vez la carretera; la cruzamos y continuamos ahora por un camino arenoso en buen estado, que se aparta un poco a la izquierda, para unirse en poco más de un kilómetro por tercera vez a la carretera, de la que ya no se desligará hasta Piedras Albas. Al llegar a la misma hay un curioso pilón con un grifo para bombear el agua como los de antes, en perfecto estado de funcionamiento.

Pues bien, nos encontramos con el problema de la carretera, que en muchos casos intrusan las vías pecuarias, haciéndolas difícilmente transitables para el ganado trashumante, y, en este caso, para nosotros. Desde la salida hasta que lleguemos a una almazara de aceite, a dos kilómetros de aquí, la cañada discurre a la izquierda, entre la propia carretera y los límites de las fincas contiguas. Por ello, desde el pilón hay que ir adelante sin cruzar la carretera, buscando sendas que nos permitan progresar en zonas de pastizal, que posiblemente se encharquen con las lluvias.

Al llegar a la citada almazara, la cañada ya no nos permite casi ir por ella, se supone que va a ambos lados de la carretera, pero a la vista queda que va a ser imposible meterse por aquí. Dado los continuos obstáculos, no nos queda más remedio que tirar adelante por el arcén izquierdo de la carretera durante casi dos kilómetros. Como doscientos metros antes de

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

Llegar a la antigua Aduana Nacional y al desvío de la EX-207 hacia Portugal, la cañada se desvía a la derecha y circunvala el pueblo atravesando el Barrio del Cordel. Nosotros vamos a seguir por la carretera y entrar en la población hasta la Plaza de la Concordia. Antes de emprender la última etapa podemos aprovechar el descanso para ver su edificio más representativo, la iglesia de Santa María de la Romana, que comenzó a edificarse a fines del siglo XV.

PIEDRAS ALBAS-PUENTE DE SEGURA.

Distancia: 7,550 Km.
Tiempo a pie: 1 h. y 30 min.

Al fondo de la Plaza de la Concordia hay instalado un cartel con un plano turístico del pueblo donde se localizan los principales monumentos y organismos públicos. Nosotros continuaremos la marcha justo a la derecha del panel, por la calle del Carmen, no la del Alcázar de Toledo. Seguimos todo adelante, pasamos unas viviendas adosadas en la periferia urbana, una pequeña charca con un pozo, y llegamos a la piscina municipal; aquí se acaba el camino hormigonado que traíamos hasta el momento.

Al llegar a la piscina, la pasaremos y a pocos metros nos desviaremos a la izquierda, viendo un gran pozo de brocal circular y una cancela donde se puede leer "Dehesa Boyal de Piedras Albas". La traspasamos y nos topamos con una vista que desmerece el encinar adhesionado, la escombrera en el sitio más inoportuno.

Sin avanzar más allá de la escombrera, primero sale un camino a la derecha que sube hacia unas viviendas arruinadas, la casa del guarda; luego otro camino a la derecha, y finalmente el camino que traemos sigue adelante, bordeando la escombrera, para dirigirse a la carretera EX-207 y pasar a la otra zona adhesionada. Optaremos por tomar el segundo camino a la derecha y continuar por él entre el encinar.

Pasamos un arroyo, dejando a la izquierda un pilón abrevadero para el ganado. Sin desviarnos de la pista, tras subir un repecho, llegamos a una charqueta a la izquierda, además de una construcción que al parecer será una ermita, el lugar donde los piedrasalbeños celebran la romería en honor a su patrón San Gregorio, que tiene lugar el sábado siguiente al 1 de Mayo. Hemos de continuar adelante, pasaremos una cancela de alambres abierta e iremos por el camino pegados a un arroyuelo a la derecha. Después de traspasar la cancela sale a la derecha un ramal a un apiario, que no debemos tomar a no ser que queramos verlo por fuera, pues está cerrado. Seguimos adelante, cruzamos el propio arroyo e inmediatamente veremos la carretera a la izquierda. El camino desaparece y hay que continuar por alguna senda hasta alcanzar una charquetilla, ya muy cerca de la alambrada; como a 100 m. más arriba existe una cancela que da a la carretera, lugar por donde abandonaremos la Dehesa Boyal de Piedras Albas.

Sí antes de llegar al pueblo no nos quedó más remedio que utilizar la carretera para llegar a él, en esta ocasión tenemos ineludiblemente que transitar por la EX-207 desde este punto hasta el Puente de Segura, frontera con Portugal y final en la Comarca Tajo-Salor-Almonte de la Ruta de la Lana. No existen caminos públicos que bajen al paso fronterizo, y la calzada romana es irreconocible, barajándose incluso que su trazado discurriese bajo el itinerario moderno. Bien es verdad que la carretera es ancha, aunque su arcén es estrecho, por lo que habrá que prestar atención al tráfico, máxime si es esta la vía para pasar de un país al otro. Se ha calculado que por el Puente de Segura pasan al año unos 25.000 vehículos.

La carretera va descendiendo entre encinares y retamas, a la izquierda queda la Casa del Puente de Abajo, mientras que a la derecha se ve en lo alto la Casa de los Leones. Un poco más adelante por La Puente se encuentra una zona rica en minería, pues el mapa nos señala las minas del Pizarrón y de San Pedro. Tras pasar por los parajes de El Lentiscar y la Dehesa del Puente, viéndose ya de frente los riberos del Erjas en Portugal, tomamos una curva a la derecha y ahí está el Puente de Segura, el "puente chico", como también es conocido en alusión al menor tamaño respecto al de Alcántara.

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

Justo en medio del Puente hay en su pretil un cartel que indica las direcciones a Portugal y España. La Ruta de la Lana tiene también dos direcciones: si vamos a Portugal, dirijámonos a Covilhá; si vamos a España, acabemos en el lavadero de lanas de los Barruecos. Por último, podemos aprovechar la ocasión para conocer Segura y deleitarnos con algunas vistas de los desfiladeros que forma por estas tierras el río Erjas.

FAUNA.

La cigüeña negra es una de las aves en mayor peligro de extinción del planeta. Su comportamiento solitario y su aversión al hombre son costumbres que en poco ayudan a que sus efectivos no sean cada vez menores. A pesar de ello, y quizá por la poca densidad humana de nuestra región, esta especie es relativamente abundante entre nosotros. Posiblemente los mercaderes de lana que hicieron antes que nosotros esta ruta, tendrían entre sus acompañantes ocasionales a estas aves, ya que buena parte del recorrido puede permanecer invariable desde hace siglos. La nidificación se lleva a cabo en encinas o salientes rocosos solitarios; desde estos lugares se desplazan y son fáciles de ver en las numerosas charcas y pequeños embalses que jalonan nuestro camino. El silencio y la discreción es lo único que el visitante debe poner para localizarlas, pues el resto ya lo hace la propia naturaleza por donde transcurre la Ruta de la Lana.

El miedo innato que nos parece invadir cuando contemplamos una culebra, puede ser una de las sensaciones que podamos experimentar en esta ruta. Las culebras de escalera son habituales en llanos y encinares de Extremadura, muy activas en aquellos días de sol y calor..., pero siempre inofensivas para el hombre. Posiblemente ese rechazo merme cuando observemos de manera más cercana a estos ofidios: se erigen en predadores implacables de pequeños vertebrados e incluso de las crías de especies mayores. Merodean lugares que ofrezcan refugio para sus paradas diarias o estivales, e incluso para su puesta de huevos. El perfecto diseño de su coraza escamada no le sirve, sin embargo, para evitar el ataque de zorros, tejones o incluso rapaces como el águila culebrera.

El sisón puede ser considerado el bálsamo de las llanuras, debido a su relativa abundancia y a la facilidad con que es localizado. La ruta transcurre por lugares en que los sisonos pueden ser localizados. Su típico sonido primaveral nos ayuda a observar a los machos en celo, exhibiendo su negro collar y su postura arrogante con las que atraen a las hembras. Las concentraciones de estas aves en invierno y su progresión por las zonas esteparias, muestra otra faceta de esta especie, y de nuevo regalan al observador, esta vez, la fascinación que supone la observación de cientos de ellas en bandos compactos que progresan como un único individuo.

El arranque de nuestra ruta, ubicado en el Lavadero de Lana de los Barruecos, nos permite la observación en uno de los puntos importantes dentro de un sistema mayor de pequeños embalses, donde puede localizarse la práctica totalidad de aves ligadas a los medios fluviales. Somormujos, zampullines, fochas o cigüeñuelas, nidifican y certifican su estancia de manera habitual junto a la colonia de la cigüeña blanca, erigida sobre peñascos graníticos. El invierno aporta además toda una legión de anátidas, andarríos, correlimos y diversas zancudas, además de los consabidos insectívoros que aprovechan los protegidos zarzalones de este conjunto ribereño.

Aves más habituales de los llanos, y que podremos observar en este punto de partida, nos acompañarán en el primer tramo de nuestro camino. El sonido de los abejarucos, las persecuciones de los críalos o la señalización de los vuelos de las urracas, serán uno de los entretenimientos en este comienzo de ruta. Por supuesto, y en tanto que estamos caminando por zonas desarboladas con fuerte influencia humana, el trino de calandrias, cogutas y alondras, sus vuelos de exhibición y sus progresiones, serán constantes en toda esta primera parte.

El primer encinar lo encontramos a mitad de camino entre Malpartida de Cáceres y Arroyo de la Luz: son encinas viejas y albergan numerosas posibilidades a aquellos animales que buscan en sus huecos el refugio o el lugar de llevar a cabo su nidificación. Además, este

TRANSLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

primer encinar presenta el efecto isla, pues se encuentra prácticamente rodeado de zonas esteparias y a él llegan numerosas especies que anidan allí, pero que buscan sustento en los llanos. La carraca es una de las estrellas de estos lugares: críalos, mirlos, mochuelos, lagartos ocelados, tórtolas o zorzales, son parte de la fauna que podrá cruzarse en este primer tramo de la ruta. No serán tan abundantes las rapaces, a no ser los omnipresentes milanos, puesto que la zona está relativamente humanizada y rodeada de elementos antrópicos. La nidificación de cigüeñas blancas en los encinares próximos al pueblo, son un ejemplo de esto último.

El paso por Arroyo de la Luz aporta el encanto de los huertos inmersos en la población y de la atractiva colonia de cigüeñas ubicadas en el Castillo de los Herrera, al oeste de la población, aspectos que se intercalan con el propio valor cultural reflejado en el hacer arquitectónico de sus casas. La Charca Grande, situada a la salida de la población y los primeros olivares, copados con las aves antrópicas por excelencia de los olivares, herrerillos y carboneros, nos ofrecen un buen saludo de despedida de la localidad.

En poco tiempo estaremos en un verdadero regalo para el paseante. La ruta transcurre ahora por la frontera entre el encinar y los llanos desarbolados: una pared de piedra separa ambos ecosistemas de una manera tajante, y esa misma pared, nos permite ser caminantes privilegiados, si es en busca de fauna a lo que vamos. Mirando hacia los llanos, la pared desdibuja nuestra silueta y de alguna manera permite nuestra ocultación, a pesar de ir al descubierto respecto a estos llanos. De nuevo la pared permite asomarnos al maduro encinar de la Dehesa de la Luz e incluírnos en este ecosistema casi por sorpresa, pues, si el silencio nos acompaña, la fauna presente en el encinar no advertirá nuestra presencia al transcurrir ocultos tras el muro, quizá siquiera una vez que asomemos nuestra cabeza para observar. La belleza del paisaje estepario con la Sierra de San Pedro como horizonte y el encanto del encinar maduro que nos recoge, nos ubica en una frontera botánica y faunística que hace de este tramo un privilegio. Podremos localizar sisonos y palomas torcaces, alcaravanes y mirlos, ortegas y zorzales, aguiluchos cenizos y águilas calzadas. Lo mejor del encinar y de la fauna esteparia, podremos contemplarlo a la vez, con el valor añadido de encontrarnos en una zona de frontera en la que la abundancia de las especies propuestas puede ser mayor y verse complementada con aquellas otras que buscan los linderos de ambos ecosistemas, tales como el búho chico, la liebre, la perdiz o la propia grulla. El trajín de rapaces desde el encinar, donde crían o descansan, a los llanos, donde pueden vagar en busca de alimento, puede ser importante en este tramo y la localización de águilas calzadas o milanos es normal.

Cuando nos apartamos de esta peculiaridad en el camino, será para introducirnos de lleno en el encinar, de carácter rancio, denso, de individuos corpulentos y que darán paso a la alternancia con el alcornoque en la zona más espectacular. Hemos entrado entonces en lo que es un ejemplo de encinar bien conservado, y no olvidemos que la dehesa es uno de los ecosistemas con mayor diversidad dentro de nuestras latitudes. Un encinar, que por no ser menos, presenta numerosas charcas y pequeños embalses, está atravesado por numerosos cauces ocasionales y el ganado extensivo forma parte de los elementos que enriquecen las posibilidades para el sostenimiento de la fauna. La Ribera de Araya ofrece una vía de comunicación dentro de este encinar, con áreas desarboladas por encima y debajo de nuestra ruta; ofrece alturas y posibilidades para la cría de especies más exigentes y solitarias, de alguna manera, aleja de sus inmediaciones las actividades humanas y la facilidad para el paso del hombre.

Estos encinares son lugares donde cría la cigüeña negra y se cobija el tejón. Podemos avistar águilas perdiceras y todo aquel abanico comprendido en su espectro alimentario: mirlos, zorzales, conejos, perdices, palomas, rabilargos, culebras de escalera o lagartos ocelados.... Estas especies emblemáticas nos hablan de las posibilidades de este encinar. Las numerosas charcas centralizan de alguna manera las posibilidades de localización de buena parte de ellas y la continuidad del encinar, su porte y distribución, nos diseñan un cosido permanente de aves en sus desplazamientos. La relativa abundancia de regatones y charcas en determinados lugares, sus pequeñas vegas y vaguadas, posibilitan la localización de especies más restringidas a estos lugares, como determinados insectívoros, los conejos, alcaudones e incluso anfibios, muy abundantes estos últimos en charcones primaverales.

TRANSLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

El encanto de este encinar acaba de manera drástica al acercarnos a las inmediaciones de Brozas. Una pared de piedra señala el diferente uso que el hombre ha hecho del terreno y de manera brusca el arbolado desaparece para dar lugar a un ecosistema de pastizal. Pero esto no es un inconveniente para los amantes de la fauna, sino un cambio de perspectiva. Los llanos de Brozas contienen una rica fauna ornítica de la que mencionaremos sus valores a continuación, aunque esta riqueza no la podremos apreciar en este primer tramo de desarbolado hasta la localidad. La razón es la fuerte ondulación de su superficie, que la hace inapropiada para la localización de las grandes aves esteparias, si bien pueden localizarse aves de menor porte e incluso especies como la ganga o la ortega. Sí cabe mencionar el cazadero que para los cernícalos primillas representan estos espacios cercanos a los núcleos urbanos: la numerosa colonia de efectivos que ubican sus nidos en los agujeros de paredes y monumentos de Brozas, encuentran en estos lugares el cazadero ideal para la captura de pequeños reptiles, crías de aves e insectos.

Al llano como ecosistema en sus términos globales lo apreciaremos siguiendo la Ruta de la Lana, sobrepasada la población de Brozas. De nuevo la Sierra de San Pedro sirve como horizonte a la extensa pseudoestepa que se presenta ante nosotros. Áreas de cultivo alternadas con posíos, barbechos y pastizales, se configuran como un mosaico de colores; afloramientos rocosos, arroyos estacionales, muros de piedra y casetas, configuran el resto de elementos que hacen de estos lugares verdaderos tesoros de la riqueza ornítica extremeña. Es el momento de localizar la avutarda, si hasta este momento no la hemos descubierto en nuestro andar. El sisón, el alcaraván, la ortega y la ganga, son otros de los atractivos de estos lugares. El aguilucho cenizo será la rapaz por excelencia en estos llanos y su vuelo inconfundible a baja altura, permite observarle sin dificultad. Mochuelos, cuervos, liebres, cernícalos vulgares, alcaudones reales y urracas, configuran parte del acervo faunístico de estos espacios. Canasteras, lechuzas o chotacabras, son difíciles de ver, pero la cautela y la paciencia pueden ser compensadas con la oportunidad de localizar tales aves. El invierno nos permitirá una mejor localización de estos efectivos al juntarse con los bandos llegados desde el norte, además de que nos posibilitará la localización de especies a priori ajenas a este ecosistema, como gavilanes, halcones, picogordos y un largo etcétera de posibilidades.

La proximidad a Alcántara se manifiesta por el aumento de los afloramientos rocosos, la ondulación del terreno y la presencia de pequeños, pero numerosos arbustos de corte reducido. Las posibilidades ahora de localizar gangas y ortegas se acentúan, también de ver a la collalba rubia, e incluso de sorprender a un mayor número de reptiles que, en estas circunstancias, tienen mayor defensa contra sus predadores.

Las inmediaciones de Alcántara, sobre todo en lo que se refiere a su salida hacia la frontera portuguesa, nos ofrecen más espectacularidad en el paso sobre el puente romano o las vistas una vez superada la ladera del río Tajo, que posibilidades de localizar fauna. Cabe destacar la colonia de vencejos y aviones que anidan en el puente, a lo que hay que sumar la multitud de cernícalos que pueden localizarse en las tierras onduladas que vierten hacia Portugal, una vez pasado el río.

El recorrido de la ruta a partir de estos momentos se traza paralelo a la carretera y este hecho limita en cierta manera la posibilidad de ver cierto tipo de aves. El berrocal adhesionado con fuerte presencia de escobar, no es a pesar de todo, una formación que haya que despreciar pese a las circunstancias; es más, los animales más insospechados podemos localizarlos en áreas muy cercanas al tránsito habitual del hombre, pero que desprecia esas áreas próximas. No sería extraño ver en tales circunstancias al gato montés o la jineta, residente de espacios de las características descritas para el tramo entre Alcántara y Piedras Albas. Considerar un espacio mayor para sortear las posibilidades de localización de fauna, nos lleva a pensar en la proximidad del mismo recorrido del Tajo, de la Rivera de Erjas o la Sierra de la Garrapata: este argumento nos acerca a la posibilidad de atisbar a cualquiera de las rapaces nidificantes en estos lugares y pensar que el tramo en el que nos encontramos no representa una distancia considerable. Es momento de prestar atención, como nunca antes en nuestro recorrido, a las siluetas que se dibujan en el cielo: águilas imperiales, perdiceras,

TRANSLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

buitre negros o leonados, alimoches y de nuevo la cigüeña negra, pueden ser localizados al aproximarnos a Piedras Albas.

Por supuesto, no cabe duda de que las mismas siluetas podemos localizarlas en el final del trayecto que se descuelga desde Piedras Albas hasta el puente fronterizo de Segura. Es el colofón a una ruta económica reconvertida en ecológica, el paso por un encinar denso y maduro, con alternancia de canchos graníticos de formas caprichosas y formando pequeños cobijos y madrigueras naturales. Más adelante, casi en la frontera con el país vecino, ese encinar se aclarará y abundará la escoba, al tiempo que aumentan los desplomes en donde el granito forma pequeños acantilados.

Es de nuevo el momento de buscar rapaces que anidan o campean por este encinar próximo a la Rivera del Erjas: el águila perdicera o culebrera, la calzada e incluso la real, podrían ser localizados en este último paseo, en busca de la liebre, el zorzal, la culebra o los lagartos que sobre las rocas toman el sol. Zorros, tejones, jinetas y garduñas, son también habituales dentro de este último encinar próximo a los cantiles del Erjas.

La llegada al puente nos sitúa en una verdadera vía verde en la que los animales pueden transitar y localizar cobijo, lejos de los andares habituales del hombre. Finalizada en tierras extremeñas la Ruta de la Lana, la riqueza paisajística, botánica y de los ecosistemas disfrutados hasta este momento, culminados en último lugar por un plantel de fauna, nos hace deudores de este mismo escenario; será una excelente compensación de nuestra deuda, todo aquello que nos permita de una u otra manera, la conservación de estos u otros espacios similares.

ESPECIES DESTACABLES.

- Abejaruco (*Merops apiaster*).
- Águila Calzada (*Hieraetus pennatus*).
- Águila Culebrera (*Circaetus gallicus*).
- Águila Imperial Ibérica (*Aquila Adalberto*).
- Águila Perdicera (*Hieraetus fasciatus*).
- Águila Pescadora (*Pandion haliaetus*).
- Águila Real (*Aquila chrysaetos*).
- Aguilucho Cenizo (*Circus pygargus*).
- Alcaraván (*Burhinus oediconemus*).
- Alcaudón Común (*Lanius senator*).
- Alcaudón Real (*Lanius meridionalis*).
- Alimoche (*Neophron percnopterus*).
- Alondra Común (*Alauda arvensis*).
- Avutarda (*Otis tarda*).
- Búho Chico (*Asio otus*).
- Búho Real (*Bubo bubo*).
- Buitre Leonado (*Gyps fulvus*).
- Buitre Negro (*Aegyptius monachus*).
- Calandria (*Melanocorypha calandra*).
- Canastera Común (*Glareola pratincola*).
- Carbonero Común (*Parus major*).
- Carraca (*Coracias garrulus*).
- Cernícalo Primilla (*Falco naumanni*).
- Cernícalo Vulgar (*Falco tinnunculus*).
- Cigüeña Blanca (*Ciconia ciconia*).
- Cigüeña Negra (*Ciconia nigra*).
- Cigüeñuela (*Himantopus himantopus*).
- Cogujada Común (*Galerita cristata*).
- Críalo (*Clamator glandarius*).
- Cuervo (*Corvus corax*).

TRANSLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

- Chotacabras Pardo (*Caprimulgus ruficollis*).
- Focha Común (*Fulica atra*).
- Ganga Ibérica (*Pterocles alchata*).
- Ganga Ortega (*Pterocles orientalis*).
- Gavilán (*Accipiter nisus*).
- Herrerillo Común (*Parus caeruleus*).
- Lechuza Común (*Tyto alba*).
- Milano Negro (*Milvus migrans*).
- Milano Real (*Milvus milvus*).
- Mirlo Común (*Turdus merula*).
- Mochuelo (*Athene noctua*).
- Paloma Torcaz (*Columba palumbus*).
- Perdiz Roja (*Alectoris rufa*).
- Picogordo (*Coccothraustes coccothraustes*).
- Rabilargo (*Cyanopica cyana*).
- Ratonero (*Buteo buteo*).
- Sisón (*Tetrax tetrax*).
- Somormujo Lavanco (*Podiceps cristatus*).
- Tórtola Común (*Streptopelia turtur*).
- Tórtola Turca (*Streptopelia decaocto*).
- Urraca (*Pica pica*).
- Zampullín Chico (*Tachybaptus ruficollis*).
- Ciervo (*Cervus elaphus*).
- Conejo (*Oryctolagus cuniculus*).
- Garduña (*Martes foina*).
- Jabalí (*Sus scrofa*).
- Jineta (*Genetta genetta*).
- Liebre (*Lepus capensis*).
- Meloncillo (*Herpestes ichneumon*).
- Tejón (*Meles meles*).
- Zorro (*Vulpes vulpes*).
- Galápago Leproso (*Mauremys caspica*).
- Culebra Bastarda (*Malpolon monspessulanum*).
- Culebra de Escalera (*Elaphe scalaris*).
- Culebra de Herradura (*Coluber hippocrepis*).
- Lagarto Ocelado (*Lacerta lepida*).
- Lagartija Ibérica (*Podarcis hispánica*).
- Lagartija Colilarga (*Psammotromus algirus*).
- Ranita Meridional (*Hyla meridionalis*).
- Sapo de Espuelas (*Pelobates cultripedis*).
- Sapo Común (*Bufo bufo*).
- Sapo Corredor (*Bufo calamita*).
- Gallipato (*Pleurodeles waltl*).

FLORA.

Se inicia la salida desde el museo Vostell hacia Malpartida de Cáceres a través de pastizales con afloramientos graníticos dispersos con presencia de escoba blanca (*Cytisus multiflorus*), codeso (*Adenocarpus complicatus*) y alguna encina dispersa. En la base de los roquedos es abundante la dedalera (*Digitalis thapsi*), planta endémica del centro y oeste de la península (coord. 7149904368300) a la que acompaña frecuentemente *Arrhenatherum album*, una gramínea de amplia distribución en terrenos secos y arenosos. A la izquierda del camino discurre un arroyuelo en cuyo margen se pueden observar comunidades higronitrófilas

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

derivadas de la visita del ganado, con *Polygonum persicaria*, *Rumex crispus*, *Mentha suaveolens*... (coord. 714736/4366921).

En este paisaje con dominio de pastizales antropizados, con especies en su mayor parte anuales, y tras atravesar un pequeño eucaliptar, se entra en Malpartida entre algunos ejemplares de árboles de otras tierras como la falsa acacia (*Robinia pseudoacacia*), la acacia de tres espinas (*Gleditchia triacanthos*), el olmo siberiano (*Ulmus pumila*) o el negundo (*Acer negundo*).

A poco de pasar el pueblo se cruza la carretera N-525 y se toma un camino adyacente que sigue paralelo a ésta atravesando tierras de labor y prados de avena. Las cunetas del camino, además de algunos piruétanos, llevan gran cantidad de gramíneas y compuestas ruderales, como *Vulpia myuros*, *Stipa capensis*, *Avena barbata*, *Chamaemelum mixtum*, y *Tolpis barbata* (coord. 713537/4370127). Estos herbazales de borde de camino proporcionan en primavera un conjunto de agradable colorido, donde pueden encontrarse especies más llamativas como el gladiolo (*Gladiolus illyricus*, coord. 712597/4370582), pero en verano esa fitomasa agostada da una gran impresión de sequedad.

En coordenadas 711325/4371248 las vías del ferrocarril nos obligan a desviarnos hacia la izquierda por un sendero mal marcado entre herbazales hasta llegar al puente sobre el Río Casillas (coord. 711100/4371541), que lo cruza entre una formación de rábano del diablo (*Oenanthe croccata*), umbelífera de flores blancas con reconocida y peligrosa toxicidad. A partir del puente se entra en una dehesa de encinas de buen porte (coord. 709793/4372215) que nos lleva hasta Arroyo de la Luz. A la salida del pueblo, en primavera o verano, podremos observar un helecho acuático de origen americano (*Azolla caroliniana*), que se ha convertido en una plaga en remansos de gran parte del centro-oeste de la Península Ibérica, y cuya densa cobertura priva de luz a otros organismos acuáticos (coord. 707635/4373988).

Tras los pastizales de la salida del pueblo se pasa a una dehesa, bien sobre cultivos (coord. 705241/4375893), bien sobre pastizales, que progresivamente se va haciendo más densa. Se pasan algunas charcas, donde abreva el ganado, que mantienen las plantas con más verdor en sus proximidades (coord. 704071/4376410), aunque la composición florística (exceptuando el borde) es muy parecida a la de los alrededores: *Tolpis barbata*, *Chamaemelum mixtum*, *Sanguisorba minor*, *Vulpia spp.*, *Hordeum leporinum*, *Bromus rigidus*, *Echium plantagineum*, *Carthamus lanatus*, *Cirsium arvense*...

Tras un largo recorrido por la espléndida Dehesa de La Luz, se inicia un descenso hacia el Arroyo de la Rivera de Araya y la componente arbórea adquiere más densidad. La dehesa se asilvestra y comienzan a aparecer algunas leñosas típicas como *Cistus salvifolius*, *C. crispus* (coord. 700986/437825), acompañados por tomillo blanco (*Thymus mastichina*) y cantueso (*Lavandula sampaiana*), que dan una impresión visual menos antropógena (coord. 700310/4378574). Al poco, el paisaje se abre en amplios pastizales húmedos que se extienden a uno y otro lado del Araya y que contrastan con el ambiente más seco de los alrededores (coord. 699997/4378663).

Al otro lado del río, el camino comienza un ascenso a través de una extensa dehesa, con añosas encinas y algunos alcornocques de buen porte, por la que discurre el trazado hasta llegar al paraje llamado La Encina. A unos cinco kilómetros de Brozas se sale de la dehesa y el camino discurre por un abierto y monótono paisaje de aprovechamiento de avena hasta llegar al pueblo. Tras atravesar Brozas se entra de nuevo en un tramo de unos 10 kilómetros de invariable dominio de campos de avena (coord. 683550/4391851), sin sombra alguna que dé cobijo al caminante.

A partir del cruce con la carretera de Membrío (coord. 683136/4393762) comienza el entorno a hacerse más amable por la presencia de algunas encinas y de arbustos como *Cytisus multiflorus*, *C. striatus*, *Retama sphaerocarpa*, *Lavandula sampaiana*, *Cistus crispus* y *Daphne gnidium* que, en conjunto, dan la impresión de un pastizal-cantuesar con encinas dispersas cubriendo los tendidos relieves sobre pizarras en los que se encaja suavemente el curso de desagüe del embalse Alcántara I (coord. 682302/4395813). El borde del arroyo Jartín (coord. 682498/4395668) presenta enea (*Typha angustifolia*), sauces (*Salix fragilis*) y algunos otros higrófitos como *Cyperus longus* y *Scirpus holoschoenus*. Todo ello rodeado de abundantes

TRANSLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

zarzamoras (*Rubus ulmifolius*) y con algún álamo de plantación (*Populus x canadensis*). El camino atraviesa un pastizal cantuesar con escobas, *Cytisus multiflorus* y *C. striatus*, (coord. 682390/4395788) para entrar en pastizales que nos llevan hasta Alcántara.

Después de pasar el famoso puente por la carretera, la ruta toma la calzada romana que sale de la primera curva hacia la izquierda y atraviesa un paraje muy alterado con eucaliptos, cipreses, pino piñonero y algunas encinas dispersas entre retamas. A la salida del eucaliptar, y antes de cruzar por primera vez la carretera, se atraviesa una interesante formación (coord. 680022/4400134) de *Genista polyanthos* con algo de escoba amarilla (*Cytisus striatus*). Este matorral mixto forma rodales entre los prados, o acompaña a los pequeños núcleos de encinas dispersas, y su presencia se extiende hasta unos dos kilómetros y medio antes de llegar a Piedras Albas. Se llega al pueblo atravesando praderías y, después de pasarlo hasta la Piscina Municipal, la ruta se interna a la izquierda en la Dehesa Boyal de Piedras Albas, compuesta de hermosas encinas con algunos alcornoques sueltos. Buena parte de la dehesa presenta en el subvuelo un retamar relativamente denso y de buen porte (coord. 673894/4408436), que colabora sin duda a la existencia de los buenos pastos que pueden observarse.

Desde la dehesa salimos a la C-523, teniendo que descender necesariamente por ella hasta el final de la ruta. A ambos lados nos acompañan igualmente encinares y extensos retamares. La carretera desciende suavemente hasta el río Erjas en el puente que cruza la frontera con Portugal (coord. 672863/4409640).

ESPECIES DESTACABLES.

- Alcornoque (*Quercus suber*).
- Aulaga Brava (*Genista polyanthos*).
- Cantueso (*Lavandula sampaiana*).
- Cardo Cabrero (*Carthamus lanatus*).
- Codeso (*Adenocarpus complicatus*).
- Cornicabra (*Pistacia terebinthus*).
- Dedalera (*Digitalis thapsi*).
- Enea (*Typha angustifolia*).
- Encina (*Quercus ilex subs. ballota*).
- Escoba Blanca (*Cytisus multiflorus*).
- Escobón Morisco (*Cytisus striatus*).
- Gladiolo (*Gladiolus illyricus*).
- Jaguarzo (*Cistus crispus*).
- Jaguarzo Morisco (*Cistus salvifolius*).
- Jara Pringosa (*Cistus ladanifer*).
- Junco Churrero (*Scirpus holoschoenus*).
- Majuelo (*Crataegus monogyna*).
- Rábano del Diablo (*Oenanthe croccata*).
- Retama de Bolas (*Retama sphaerocarpa*).
- Retama Negra (*Cytisus scoparius*).
- Sauce (*Salix fragilis*).
- Tomillo Blanco (*Thymus mastichina*).
- Torvisco (*Daphne gnidium*).
- Viborera (*Echium plantagineum*).
- Zarzamora (*Rubus ulmifolius*).

OTRAS RUTAS Y EXCURSIONES DE LA RUTA DE LA LANA:

- **Los Barruecos.** Malpartida de Cáceres.
- **La Charca de Lancho y el Lavadero de San Miguel.** Arroyo de la Luz.
- **La Estación de Arroyo-Malpartida.** Cáceres.
- **La Dehesa de la Luz.** Arroyo de la Luz.
- **Los Lavaderos de Petit.** Arroyo de la Luz.
- **La Ermita del Padre Eterno.** Brozas.
- **El Balneario de San Gregorio.** Brozas.
- **El Castillejo y los molinos de Cabra.** Villa del Rey.
- **La Ermita de la Virgen de los Hitos.** Alcántara.
- **La Cantera de Alcántara y el Mirador del Mundo.** Alcántara.
- **La pedanía de Estorninos.** Alcántara.
- **La Peña Buraca.** Piedras Albas.

PUNTOS DE INTERÉS DE LA RUTA:

1. El Lavadero de Lanas de los Barruecos.
2. El Puente del Casillas.
3. La Ribera de Araya.
4. Los buhíos.
5. El Puente Romano de Alcántara y de Segura.
6. La calzada romana del Puente de Alcántara.
7. Las vías pecuarias de la Ruta de la Lana.
8. Los Espacios Naturales Protegidos.

PUNTO 1 (Valoración: 3 bellotas): EL LAVADERO DE LANAS DE LOS BARRUECOS.

Uno de los elementos que da entidad y categoría al Monumento Natural de los Barruecos es, sin duda, el Lavadero de Lanas ubicado junto a la presa del Barrueco de Abajo, y que hoy alberga las instalaciones del Museo Vostell-Malpartida y el Centro de Interpretación de Vías Pecuarias. Erigido en el siglo XVIII, su origen se debe a la concesión realizada en 1.778 por el Ayuntamiento de Cáceres a Don Álvaro María de Ulloa, quien por entonces tuvo la idea de construir aquí un lavadero y charcas.

El lugar era ideal, pues se encontraba cercano a Cáceres, tenía agua en cantidad más que suficiente para abreviar el ganado y mover la maquinaria industrial, además de encontrarse al lado de la Cañada Real Soriana Occidental. Se puso en funcionamiento a finales del siglo XVIII y estuvo en activo hasta principios del siglo XX, cuando el negocio de la lana dejó de ser rentable. Por él han pasado diversos propietarios, pero sin duda despunta la persona de Miguel Calaff y Ferrer, un empresario de origen catalán afincado en Cáceres durante el siglo XIX, con quien el lavadero alcanzó su máxima hegemonía y productividad.

El lavadero se dedicó fundamentalmente al esquila de rebaños, aunque también compraba lana ya esquilada, a su posterior lavado y comercialización, dándole salida por Badajoz y Portugal hacia los principales mercados europeos y de ultramar. Sin duda, el complejo entramado de edificios supone una muestra única de la arquitectura industrial vinculada al fenómeno ganadero de la Mesta.

Pero seguro que nos preguntaremos al visitarlo, ¿cómo funcionaba este lavadero?. En una escueta explicación podemos decir que los rebaños, de vuelta a Castilla al llegar la primavera, eran conducidos antes al lavadero para ser esquilados. Por la entrada principal se dirigían a la sala de esquila donde los esquiladores despojaban a las ovejas de su denso vellón; luego la lana era llevada a la sala de pesaje, donde se clasificaba y valoraba según su calidad, estableciendo el precio final con el dueño presente. A continuación, la lana se lavaba varias veces con agua calentada en calderas en la sala de la noria, para ser llevada fuera y secarse al sol sobre un estrado de piedras. El proceso culminaba en la sala de estiba, planta

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

donde la lana era pesada y metida en grandes sacos; desde aquí se cargaba en carretas y salía ya al mercado.

En el siglo XX el Lavadero se abandona y comienza a arruinarse con el paso del tiempo. Es entonces cuando en 1.974 un artista alemán de vanguardia, Wolf Vostell concibe la idea de instalar un museo en donde naturaleza y arte se dieran la mano en este paraje sin igual. Desde que se transformó en Museo, el Lavadero de Lanas ha tenido una proyección artística internacional gracias al apoyo de todo el pueblo de Malpartida e instituciones extremeñas. Además, según la Ley de Patrimonio Histórico y Cultural de Extremadura, este enclave está catalogado como Sitio Histórico.

PUNTO 2 (Valoración: 1 bellotas): EL PUENTE DEL CASILLAS.

Desviándonos desde la carretera N-521 hacia Arroyo de la Luz por la EX-207, y después de cruzar la línea de ferrocarril Madrid-Lisboa, se encuentra a la izquierda sobre el arroyo Casillas un pequeño puente que pasa desapercibido a los ojos, pero que guarda la peculiaridad de hallarse sobre el trazado de una calzada romana, la que iba dirección Portugal y atravesaba el Tajo por el famoso Puente de Alcántara; así mismo, es este el paso que el Cordel de Arroyo aprovecha para salvar las aguas del Casillas, regato de claro régimen estacional, pero que en otoño e invierno lleva suficiente caudal como para que antiguamente se plantease la necesidad de levantar un puente en este lugar.

Arquitectónicamente la construcción es poco destacable, y aunque es muy posible que tenga trazas de época romana, tampoco nos atrevemos a asegurar rotundamente que sea de tal periodo y no de otros posteriores. Se levantó con sillares de granito, que conforman una obra de considerable longitud para estar sobre un arroyo; para sostener la explanación se combinaron los arcos de medio punto con estructuras adinteladas. El petril del puente es bajo y está levantado igualmente con sillares graníticos aplanados. El firme está formado por lanchas de granito y cantos rodados.

En general, puede decirse que ofrece una tosca y achaparrada factura, ya que los ojos del puente no tienen mucha altura dada la naturaleza llana del terreno y el caudal del arroyo. En la actualidad se encuentra en ruina, y aunque se puede vadear el arroyo por él, no sería de extrañar que en pocos años, si no se restaura, cayese en total desgracia. Aquí tenemos un claro ejemplo de bien patrimonial que nunca debería perderse.

PUNTO 3 (Valoración: 2 bellotas): LA RIBERA DE ARAYA.

Al sudeste del Navas del Madroño, junto a la carretera que hemos tomado desde Arroyo de la Luz, nacen dos arroyos que curiosamente llevan el mismo nombre, el arroyo de la Rivera de Araya, que algunos se atreven a considerar ríos. Ambos se sitúan sobre una fractura geológica y discurren en direcciones opuestas, hecho que puede confundirnos a la hora de ubicarlos. Uno de los arroyos corre hacia el padre Tajo, paralelo a la Sierra de Santo Domingo, y vierte sus aguas en el Embalse de Alcántara, cerca del histórico Vado de Alconetar. El otro se adentra por tierras de Brozas, en dirección opuesta, y a través de suelos menos abruptos, donde se esparcen extensas dehesas, vierte sus aguas al Salor por su margen derecha, afluente al propio tiempo del Tajo.

Así pues, la Rivera de Araya constituye una de las estructuras geológicas más curiosas del oeste peninsular, una gran fractura que abarca desde Plasencia hasta el Alentejo portugués, atravesando la provincia cacereña en dirección NE-SO y dividiéndola en dos partes. Se trata pues de una gran falla granítica que forma riveras como esta del Araya.

Gracias a los aluviones arrastrados por el agua se han ido formando fértiles vegas que antaño eran cultivadas, pero que hoy apenas son aprovechadas. Tal es el caso del paraje del Cuarto de Ballestera, lugar por donde la Ruta de la Lana atraviesa la Rivera. Esta Rivera, la que desemboca en el Salor, posee una cuenca más amplia, hecho que ha permitido su aprovechamiento agroganadero. Además, está circundada por extensos encinares adheridos con una interesante reserva faunística. Sin embargo, la Rivera que discurre en dirección al

TRANSLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

Embalse de Alcántara es muy abrupta, con predominio de canchales graníticos y tierras cuarcíticas que la hacen del todo impracticable para la agricultura, a no ser para el pastoreo de ganado vacuno, ovino y caprino. Por ser un lugar apartado e inaccesible resulta un excelente refugio para muchas especies amenazadas de la fauna ibérica, tal es el caso de la Cigüeña Negra, que ha encontrado su área de cría en los Pinares de Garrovillas, hoy Espacio Natural Protegido. Por último, en cuanto a flora, el tipo de suelo propicia que existan diversas especies de orquídeas, familia de plantas escasas en la Comarca Tajo-Salor-Almonte.

PUNTO 4 (Valoración: 2 bellotas): LOS BUHÍOS.

Las construcciones rurales utilizadas por los hombres de campo se conocen con distintas denominaciones, tales como bujíos, buhíos, chozos, majanos, gurugús, bóvedas, bovias, etc. Salvo pequeños matices constructivos, todos los nombres responden a una vivienda utilizada por pastores y campesinos de manera casi permanente o temporal en algunos casos. Se trata de habitáculos reducidos, de planta circular y cubiertos con bóveda de falsa cúpula, contruidos con materiales del entorno: pizarra, cuarzo, granito y, en algunos casos, ladrillo para la bóveda. Tienen una puerta y un pequeño ventanuco que ofrece algo de luz y ventilación; tampoco suele faltar la chimenea y el solado, generalmente de tierra apisonada o de piedra. Las paredes interiores casi siempre están revocadas y encaladas, a diferencia del exterior, donde se deja la piedra vista.

Dentro no aparece adorno alguno, ni siquiera arquitectónico; si puede existir una pequeña alacena horadada en el muro, construyéndose a veces un banco adosado a la pared, que es utilizado para aislar el jergón o cama del suelo. Solían ponerse en la pared estacas de madera introducidas en oquedades, a modo de perchas, para colgar mantas, aperos y otros útiles de campo.

La tipología es extensa y variada, pudiendo ver a lo largo de la ruta singulares ejemplos. En muchos se levantó anexo un corral para guardar el ganado bajo la atenta vigilancia del pastor. En las Tierras de Alcántara la mayoría están contruidos con lajas de pizarra, tienen un alero corrido y la bóveda de aproximación de hiladas está recubierta con tierra para impermeabilizar la cubierta. Tal vez los pueblos que más testimonios guarden de estas construcciones pastoriles sean Brozas, Alcántara, Villa del Rey y Mata de Alcántara. Si queremos ver una buena representación recomendamos acercarse a la carretera que va desde Alcántara a Garrovillas.

PUNTO 5 (Valoración: 3 bellotas): EL PUENTE ROMANO DE ALCÁNTARA Y EL DE SEGURA.

El pueblo romano gozó siempre de afamado y justo prestigio en la construcción de obras civiles; en Extremadura no hay que irse muy lejos, en Emerita Augusta podremos contemplar como han llegado a nosotros su teatro, circo, termas, acueductos, etc. En la propia comarca tenemos otro puente, el de Alconetar, que salvaba el Tajo por este vado.

Hablemos en primer lugar del puente del Tajo. Este río, el más largo de la Península Ibérica, suponía en la antigüedad un serio obstáculo para salvarlo, hecho que lo convirtió en frontera y tierra de incesantes contiendas bélicas. A principios del siglo II d.C., con Trajano imperando, se decidió construir el puente en un lugar donde el cauce del río no presenta demasiada anchura, pero sí un encajonamiento considerable, lo que les obligó a que la coronación tuviese mucha altura para que luego la calzada no tuviese que remontar los escarpados riberos.

Fue *Caius Iulius Lacer* el arquitecto designado para su construcción, en la que utilizó como materia prima el granito, muy abundante en todas estas tierras. El granito fue tallado en sillares regulares dispuestos a soga y tizón, técnica muy empleada para ensamblar las piezas. Decidieron dotarlo de seis enormes y altos arcos de medio punto, desiguales, que apoyaron los dos centrales sobre pilastras perfectamente adaptadas a la orografía del lecho del río, y los

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

demás en las propias rocas de los riberos; además les añadieron tajamares aquillados a los pilares para romper la impetuosidad del agua.

Así, su puente alcanzó una longitud de 194 metros, pero hasta 58 de altura y 8 metros de anchura. Sobre los contrafuertes del pilar central se levanta el arco honorífico, también de medio punto, en cuya cornisa aparece una inscripción dedicada al emperador Trajano. En las jambas y el intradós del arco aparecen las inscripciones de todas las tribus estipendiarias que contribuyeron a sufragar las obras de su construcción. Posteriormente, en época de Carlos V y de Isabel II se añadieron otras leyendas.

Desde el siglo XIII hasta nuestros días el puente ha sufrido daños en guerras y también continuas reformas, lo que le ha dado su imagen actual. A la entrada se encuentra el Templo de los Romuleos, posteriormente cristianizado como capilla de San Julián, donde figura el nombre del arquitecto y la *dedicatio* al emperador en el frontispicio. Al otro lado se construyó en siglos posteriores el llamado Torreón del Oro, como bastión defensivo y de control del puente.

Y el otro puente está al final de la Ruta de la Lana en nuestras tierras, más modesto, sobre el río Erjas, y conocido también con el apelativo cariñoso de "Puente Chico", en clara alusión a su hermano mayor. Menos conocido y estudiado que el de Alcántara, parece una réplica suya, pues en su construcción se siguieron las mismas técnicas arquitectónicas, y hasta es posible que su constructor fuera el mismo. Presenta cinco ojos desiguales, en arcos de medio punto, sobre cuatro pilares cuadrangulares con tajamares aquillados. Las enjutas de los arcos y el antepecho del puente se han reconstruido con pizarra. Tiene el honor particular de ser el puente más internacional de la Comarca, pues justo en medio de su calzada se halla la divisoria de España y Portugal, enlace fronterizo de la Ruta de la Lana y lugar por donde la calzada romana seguía su periplo hacia *Portus Cale*.

PUNTO 6 (Valoración: 3 bellotas): LA CALZADA ROMANA DEL PUENTE DE ALCÁNTARA.

Resulta lógico pensar que a una obra arquitectónica tan sublime como es el Puente de Alcántara –sufragada por muchos pueblos– estuviese ligada una calzada de primer orden, posiblemente muy transitada. Pero ocurre que si el puente es bien conocido y ha sido profusamente estudiado, la calzada es la gran desconocida, pues toda la fama se la ha llevado el primero.

Esta calzada, conocida comúnmente como la del Puente de Alcántara, comunicaba la colonia romana *Norba Caesarina*, actual Cáceres, con las regiones del centro y norte de Portugal, y además conectaba éstas con la Vía de la Plata. Esto no quiere decir que su inicio fuera Cáceres, sino que forma parte de un trazado más amplio y antiguo, que pasaba por Cáceres, provenía de *Corduba* (Córdoba) y llegaba hasta *Portus Cale* (Oporto). Esta hipótesis está bastante asumida por los estudiosos que se ocupan de las calzadas romanas. En parte extremeña las conexiones serían Alcántara-Cáceres y Cáceres-Medellín, la *Metellinum* romana, que conectaría así mismo con Córdoba. Se seguiría utilizando en siglos posteriores, pues en época altomedieval fue Camino Real.

Actualmente no se puede fijar el trazado detallado por cada pueblo, pues existen insuficientes restos arqueológicos sobre el terreno. No existen miliarios, como ocurre en la Vía de la Plata, la erosión del suelo es muy acentuada, y además se ha seguido utilizando secularmente después del periodo romano.

En cuanto al tramo que nos interesa se acepta que desde el ignorado Puente de Segura subiría hasta Piedras Albas; desde aquí se dirigiría hacia el Puente de Alcántara, coincidiendo en parte con la Cañada Real de Gata. Desde Alcántara enfilaría en línea recta a Brozas pasando el Jartín; desde aquí seguiría hacia Arroyo de la Luz cruzando el Jumadiel y la Ribera de Araya; pasada la localidad arroyana se encuentra el puente del Casillas, de posibles trazas romanas y reconstruido en época medieval. Desde Arroyo la calzada no giraría hasta Cáceres, sino que en línea recta iría hasta Malpartida de Cáceres, dejando la localidad a su izquierda y

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

dirigiéndose hacia Los Barruecos, desde donde continuaría hacia Medellín pasando por otras localidades ya fuera de la comarca.

Un último aspecto interesante es constatar como actualmente el trazado admitido coincide en muchos casos con vías pecuarias, siempre de titularidad pública, y caminos naturales, que precisamente eran las rutas que los romanos buscaban para diseñar sus calzadas.

PUNTO 7 (Valoración: 2 bellotas): LAS VÍAS PECUARIAS DE LA RUTA DE LA LANA.

La Ruta de la Lana tiene el valor intrínseco de discurrir por un camino histórico, la calzada romana del Puente de Alcántara, pero a él debemos añadir que su trazado coincide en gran parte con vías pecuarias, afortunadamente aún hoy no perdidas.

Comienza en el Lavadero de Lanos de los Barruecos y se dirige a Malpartida de Cáceres precisamente por la Vereda de Malpartida o del Lavadero, sobre un camino asfaltado y amojonado. En la población toma la Colada de la Luz, que atraviesa la N-521 y entra en el término de Arroyo de la Luz pasándose a denominar Cordel de Arroyo. Por éste llegaremos a la localidad de Brozas, donde en la Cruz de San Juan enlazaremos con la Vereda de los Charros o del Camino de Pedro Vecino. Por término de Brozas y Villa del Rey alcanzaremos el Cordel de Merinas de Alcántara, adentrándonos en este vasto territorio que cruza el arroyo Jardín para llegar a la población, donde vamos a servirnos de la Cañada Real de Gata para salvar el Tajo y encauzar nuestros pasos hacia Piedras Albas, donde se nos acaban las vías pecuarias y no queda más posibilidad de descender hasta el paso fronterizo de Segura, en la rivera del Erjas, por otros caminos y la propia carretera.

En definitiva, para recorrer la Ruta de la Lana en la Comarca Tajo-Salor-Almonte hemos empleado seis vías pecuarias: una cañada real, dos cordeles, dos veredas y una colada. Esto es insignificante, si tenemos en cuenta que disponemos de 48 vías pecuarias, cuya longitud total es de 394,6 Km., mientras que la superficie alcanza 1.665,52 Ha.

PUNTO 8 (Valoración: 3 bellotas): LOS ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS.

La Ruta de la Lana atraviesa y está ligada necesariamente a espacios con una riqueza paisajística y biológica indudable, hecho que propicia que muchos de ellos estén afortunadamente para la comarca declarados como Espacios Naturales Protegidos. Algunos forman parte de la RENPEX (Red de Espacios Naturales Protegidos de Extremadura), y otros pertenecen a la Red Natura 2000, a nivel europeo.

Comienza la ruta en el Monumento Natural de los Barruecos, singular ecosistema de charcas y berrocales graníticos; al llegar a Arroyo de la Luz quedan próximos las Charcas de Petit (LIC, Lugar de Interés Científico) y la Charca de Lancho (LIC), excelentes enclaves para observar avifauna acuática. Atravesamos el Araya y hacia el este queda próximo el Embalse de Arce de Abajo (ZEPA, Zona de Especial Protección para las Aves, y LIC). Entre Brozas y Alcántara nos sumergiremos en los Llanos de Brozas (ZEPA y LIC), desconocidas llanuras pseudoesteparias de gran valor ecológico; al llegar a la población alcantarina nos vamos a encontrar con el Parque Natural del Tajo Internacional, declarado en el 2.006. Así mismo, el Embalse de Alcántara, que llega hasta las presas de Torrejón, en el Parque Natural de Monfragüe, esta declarado ZEPA, suponiendo una colosal masa de agua importantísima para la invernada de aves. Para concluir, al finalizar la ruta en el puente de Segura nos encontramos en el LIC Río Erjas, rivera fronteriza que cuenta con magníficos cantiles fluviales.

Para rematar el repertorio de espacios protegidos, hay que decir que hasta los núcleos urbanos gozan de este privilegio; así, Brozas cuenta con la ZEPA Colonia de Cernícalos Primillas de Brozas, con unas 40 parejas reproductoras, y el Parque Periurbano de Conservación y Ocio "Charca de Brozas y Ejido".

En total son 10 los espacios que tendremos la oportunidad de conocer si recorremos la ruta, existiendo en la comarca un total de 21 Espacios Naturales Protegidos.

SERVICIOS:

MALPARTIDA DE CÁCERES.

- Ayuntamiento de Malpartida de Cáceres. Plaza Mayor, 1. Telf.: 927 275003 y 927 275201.
- Guardia Civil. . Telf.: 927 276645.
- Farmacia. Calle Pérez Comendador, 15. Telf.: 927 275065.
- Farmacia. Calle Nueva, 20. Telf.: 927 276349.
- Consultorio Médico. Telf.: 927 276040.
- Oficina de Turismo. Avenida Muñoz Torrero, s/n. Telf.: 927 275003.
- Museo Vostell-Malpartida. Carretera de los Barruecos. Telf. 927 010812.
- Museo Narbón. Calle de la Cruz, 26. Telf.: 927 276287.
- Satour Burrinos. Calle Cerro de los Manantios, s/n. Telf.: 617 012327.
- Alojamiento Rural "El Doncel". Calle Pintores, 8. Telf.: 927 275109.
- Hotel "Peñacruz" y Restaurante "El Corzo". Avenida Muñoz Torrero, s/n. Telf.: 927 276292 y 927 275027.
- Hotel "Los Barruecos". Ctra. Nacional 521, Km. 58,8. Telf.: 927 276530.
- Restaurante "Las Arenas". Carretera Nacional 521, Km. 58. Telf.: 927 275102.
- Restaurante "El Brazero". Carretera Nacional 521, Km. 58. Telf. 927 276710.
- Hostal Restaurante "La Piedra". Avenida Muñoz Torrero, 14. Telf.: 927 27 50 46.
- Mesón "Ibérico". Avenida Muñoz Torrero, 9. Telf.: 927 276267.
- Taberna "El Temple". Plaza Mayor, 20 A.
- Bar "Casa Suárez". Plaza Mayor, 7. Telf.: 927 276282.
- Bar "El Rincón de Luisa". Calle Iglesia, 6. Telf.: 676 057454.
- Café Bar "Piper". Calle Fajardo, 58. Telf.: 927 276333.

ARROYO DE LA LUZ.

- Ayuntamiento. Plaza de la Constitución, 16. Telf.: 927 270002.
- Mancomunidad de Municipios Tajo-Salor. Calle Oscura, 10. Telf.: 927 272095.
- Guardia Civil. Carretera de Alcántara, s/n. Telf.: 927 270005.
- Centro de Salud. Plaza de España, s/n. Telf.: 927 271219.
- Farmacia Rosado. Calle Regajal, 9. Telf.: 927 270054.
- Farmacia Sanguino Collado. Plaza de la Constitución, 10. Telf.: 927 270048.
- Centro Social. Travesía Pegajal, 30. Telf.: 927 271623.
- Asociación Ecuestre "Las Cuatro Esquinas". Carretera de Alcántara, 30. Telf.: 609 606033.
- Restaurante "Fargallo". Carretera de Aliseda, 135. Telf.: 927 270691.
- Bar "Casa Juan". Calle Virgen de Guadalupe, 27.
- Bar "Tiffany". Calle Divino Morales, 48.
- Bar "Ambigú". Calle Virgen de Guadalupe, 1.
- Bar "La Jara". Calle José Muñoz Chaves, 52.
- Restaurante "Maypa". Carretera de Alcántara, 10. Telf.: 927 270698.
- Bar "Encuentro". Calle Virgen de Guadalupe, 3.
- Bar "Las Tinajas". Calle Virgen de Guadalupe, 4.
- Bar "Vitorino". Carretera de Aliseda, 58.
- Bar "Capricho". Calle Divino Morales, 47.
- Bar "Ayro". Travesía Regajal, s/n.
- Bar Las Canicas". Calle Virgen de Guadalupe, s/n.
- Bar "La Parada". Calle Regajal, s/n.
- Bar "Moyano". Plaza de la Constitución, 6.
- Bar "Mullins Irish". Plaza de la Constitución, 18.
- Bar "El Ramos". Calle José Muñoz Chaves, 33.

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

- Bar "Sonajos". Calle José Muñoz Chaves, 34.
- Bar "Los Olivos". Calle Carretera, s/n.
- Bar "La Gasolinera".
- Bar "El Templo". Calle Ricos, 18.
- Bar "La Bodeguilla". Calle Ricos, 10.
- Bar "El Sector". Calle Divino Morales, 36.
- Bar "La Cueva". Calle Santa Teresa de Jesús, 2.
- Bar "Chatarra". Calle Divino Morales, 37.
- Bar "Mady". Calle Virgen de Guadalupe, 30.
- Bar "Avenida". Calle Virgen de Guadalupe, 14.
- Bar "Mandrágora". Calle San Antón, 10.
- Bar "Casa Blanca". Calle Nuevas, 5.
- Bar "Las Acacias". Calle las Acacias, 22. Telf.: 927 272171.
- Restaurante "El Palacio". Calle Gabino Gracia, 6. Telf.: 927 270275.
- Bar "El Paso". Calle Escuelas Graduadas, 8. Telf.: 927 270634.
- Bar "Manolo". Calle Casas Nuevas, 14.
- Bar "Por Fin". Calle Virgen de Guadalupe, 6.
- Bar "Aquelarre". Calle Divino Morales, 35.
- Bar "La Verónica". Calle Juan Carlos I, 103.
- Hostal "Maypa". Carretera de Alcántara, 10. Telf.: 927 270698.

BROZAS.

- Ayuntamiento. Plaza Príncipe de Asturias Telf.: 927 395003.
- Guardia Civil. Egido de la Charca, s/n Telf.: 927 39 50 27
- Farmacia. Calle Constitución, 16. Telf.: 927 395257.
- Consultorio Médico. Calle Ramón y Cajal, 12. Telf.: 927 395003.
- Balneario de San Gregorio. Carretera de San Gregorio. Telf.: 927 191050.
- Casa Rural "La Huerta". Calle San Antón-El Coso, s/n. Telf.: 699354473.
- Restaurante "Santa María". Calle Santa María, 5. Telf.: 927 395338.
- Hostal-Restaurante "La Posada". Plaza de Ovando, s/n. Telf.: 927 395019.
- Hotel Rural y Restaurante "El Vaqueril". Finca "El Vaqueril". Telf.: 927 191001.
- Hotel Rural y Restaurante "El Convento de la Luz". Carretera de Herrerueta. Telf.: 927 395439.
- Hotel "La Posada". Plaza de Ovando. Telf.: 927 395019.
- Bar Restaurante "Lujoky". Carretera de Cáceres. Telf.: 927 395247.
- Bar "La Peña". Calle Constitución, 26.
- Restaurante "Las Viñas". Calle Padre Manuel Amado, 31. Telf.: 927 395264.
- Bar "El Kiosco". Plaza de Ovando, 1. Telf.: 927 373094.
- Bar "La Cochera". Avenida de la Trashumancia. Telf.: 658 362457.
- Bar "Eclipse". Avenida de la Trashumancia.
- Bar "El Brocense". Plaza Príncipe de Asturias, 17.
- Bar "La Calleja". Calle Santa Lucía.
- Bar "El Rodeo". Avenida de la Trashumancia.
- Bar "Las Brozas". Carretera de Alcántara. Telf.: 927 373159.
- Complejo "La Fábrica". Carretera de Alcántara s/n. Telf.: 927 395203.

VILLA DEL REY.

- Ayuntamiento. Plaza del Emigrante, 1. Telf.: 927 395286.
- Consultorio Médico. Telf.: 927 395286.
- Bar "Hogar de la 3ª Edad". Plaza del Emigrante, 1.
- Bar "La Piscina". Avenida Párroco Peguero, 2. Telf.: 927 393083.

ALCÁNTARA.

- Ayuntamiento. Telf.: 927 390002 y 927 390909.
- Guardia Civil. Avenida de Mérida. Telf. 927 390017.
- Cruz Roja Española. Avenida de Mérida, s/n. Telf.: 927 390888.
- Farmacia Lda. Beatriz Paniagua. Calle San Pedro, 30. Telf.: 927 390105.
- Farmacia Lda. María Dolores. Calle Llanada, 42. Telf.: 927 390464.
- Centro de Salud. Telf.: 927 390710 y 927 390149.
- Oficina de Turismo. Avenida de Mérida, 21. Telf.: 927 390863.
- Camping "Puente de Alcántara". Finca "Los Cabezos", CC-523, Km. 53,3. Telf.: 927 390934.
- Hotel "Kantara-ass-Saif". Avenida de Mérida, 11. Telf.: 927 390246.
- Hotel "Romano". Ctra. de Portugal s/n. Telf.: 927 390912.
- Apartamentos Rurales "La Casina". Calle Soledad. Telf.: 655 448881.
- Casa Rural "La Cañada". Calle Regimiento Argel. Telf.: 927 390298.
- Casa Rural "La Nacencia". Plaza Altozano, 7. Telf.: 927 390522.
- Casa Rural "San Antonio" Calle San Antón. Telf.: 927 390822.
- Cinegética de Alcántara. Plaza de Portugal, 10. Telf.: 927 390097.
- Restaurante "Gundín". Plaza de Portugal, s/n. Telf.: 927 390134.
- Restaurante "Kantara-ass-Saif". Avenida de Mérida, 11. Telf.: 927 390246.
- Restaurante "Gran Maestro". Barriada San Pedro de Alcántara, 36. Telf.: 927 390306.
- Restaurante "El Puente". Telf.: 927 390383.
- Mesón "San Pedro". Plaza de España, 6.
- Monterías Extremeñas. Poblado Iberdrola, 19. Telf.: 927 390211.

PIEDRAS ALBAS.

- Ayuntamiento. Calle Aduana, 2. Telf.: 927 390252.
- Consultorio Médico. Calle Aduana, 2. Telf.: 927 390252.
- Bar "El Carreto". Calle Carretera, 3. Telf.: 927 390759.
- Bar "Poterés". Calle Alcázar de Toledo, 13.

FIESTAS:

- En Malpartida de Cáceres destacan la "Pedida de la patatera" en el Martes de Carnaval; las Cruces de Mayo; la romería de San Isidro, patrón del pueblo; las Fiestas de Agosto; y como actividad, la Semana de la Cigüeña, pues Malpartida es Pueblo Europeo de la Cigüeña.
- En Arroyo de la Luz se celebra el Día de la Luz en el Lunes de Pascua, fiesta declarada de Interés Turístico regional; la Romería de la Virgen, patrona de los arroyanos; las Candelas; San Antón y las Ferias de Septiembre.
- En Brozas, San Antón, donde destaca la Danza del Cordón; la Feria de Brozas; la Romería de San Gregorio, patrón de Brozas; las Fiestas del Emigrante y las Fiestas de Brozas, a partir del 7 de septiembre.
- En Villa del Rey hay que destacar San Blas, donde se realiza la Danza del Cordón; la Feria, en la que se hacía el mercado de ganado; y las Fiestas del Emigrante, celebraciones veraniegas por excelencia.
- En Alcántara hay que citar la Romería de la Virgen de los Hitos, donde destacan las carreras de cintas a caballo; la Feria, a mediados de abril; las Fiestas de Verano, San Pedro de Alcántara y Santiago, esta última en la pedanía de Estorninos. Como actividad cultural hay que resaltar el Festival de Teatro Clásico de Alcántara, en la primera quincena de agosto.

TRASLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

- Por último, en Piedras Albas se celebran las Candelas; la Romería de San Gregorio, patrón de Piedras Albas; y la Festividad de la Virgen, Nuestra Señora de la Romana, en el mes de agosto, la patrona.

GASTRONOMÍA:

- Existen una serie de platos y productos tradicionales que son comunes no sólo a los pueblos de la Ruta de la Lana, sino al resto que integran la Comarca Tajo-Salor-Almonte, y por extensión a toda la cocina regional extremeña. Entre ellos podemos citar los productos derivados de la matanza del cerdo, que aunque menos, aún se sigue haciendo de forma tradicional en los pueblos. Así cabe destacar el jamón, los chorizos, lomos, patateras, morcillas y los buches; estos últimos se comen con berzas, hortaliza semejante a una col. En Brozas les llaman "bobos con coles".
- Por supuesto, hay que resaltar el que, tal vez, sea el plato estrella de toda la gastronomía regional, la caldereta de cordero o "frite", como así se le conoce en muchos pueblos.
- En cuanto a pescado, sobresale sin duda la tenca, muy propia de los pueblos de la penillanura cacereña, que tradicionalmente se ha comido bien frita, aunque también en escabeche. Con la nueva cocina se elabora en muchas recetas, incluso combinada con la exquisita Torta del Casar. En la Comarca la pesca siempre ha sido una actividad arraigada, dado la abundancia de ríos y charcas, por lo que siempre se han pescado carpas, barbos, pardillas y anguilas, popularmente conocidas como "origüelos", muy apreciados.
- La caza tiene también un potencial excelente en nuestra gastronomía. Además de los embutidos que se elaboran de especies de caza mayor, ya sean los chorizos de venado y jabalí, muy típicos en pueblos serranos como Aliseda, hay que destacar la caldereta de venado o el guiso de jabalí; en cuanto a la caza menor es muy común a todos los pueblos la liebre con arroz. Sobresale en Alcántara la Perdiz al modo de Alcántara.
- Otros platos típicos que pueden citarse son la chanfaina, las sopas de tomate, el gazpacho, tanto el tradicional como el de poleo, las migas con torreznos, etc.
- Como platos singulares hay que citar en Arroyo de la Luz, las puchas, los bollos de chicharrones, el mojo de pardillas y las escabecheras; en Villa del rey son típicos los caracoles guisados y las morcillas de sangre con hortelanas. Por último, en Alcántara destaca la cocina que legaron los monjes del convento de la Orden Militar. Está demostrado históricamente que los franceses saquearon la biblioteca de la Orden en 1.807, se llevaron los recetarios de la cocina alcantarina y los pusieron en práctica en los fogones franceses, convirtiéndose en una importante base de su cocina regional. Productos de esta cocina son el bacalao monacal, la perdiz al modo de Alcántara, que ya hemos citado, el faisán, el consomé, la chanfaina y las migas en invierno; las berzas en carnavales y los potajes y huevos rellenos durante la Cuaresma. Buenos ejemplos de refrescantes platos son las ensaladas de moruja o de cardillos, junto al gazpacho del "segaó" o de poleo.
- La repostería es igualmente rica y variada, habiéndose conservado en muchos pueblos la elaboración artesanal de dulces y postres caseros. Así, hay que resaltar en Malpartida de Cáceres las roscas de huevo o del Calvario, los repápalos a la malpartideña, los coquillos y las rosquillas de muerte en dulce; en Arroyo de la Luz, las Tortas de la Luz son un dulce típico de la Semana Santa. Además, cabe citar las bolluelas, las perrunillas, los coquillos y las roscas de aire y de vino; en Brozas destacan los fritos, la sopa de almendras, las torrijas de Arroyo, las puchas o las perrunillas de almendras; en Villa del Rey se elaboran las mormenteras, las empanadas de huevo, mantecadas y perrunillas; en Alcántara hay que citar de nuevo las mormenteras (o monumenteras), singular dulce de arajú (alfajor), típico del Viernes Santo, las empanadas, los huevos soplaos, las cañas rellenas o las puchas; para finalizar, en Piedras Albas son típicas también las puchas, las borrachas y las roscas fritas.

OFERTA DE ACTIVIDADES TURÍSTICAS:

- Senderismo, cicloturismo y rutas ecuestres.
- Turismo de naturaleza, ornitológico, cultural, etc.
- Turismo rural.
- Caza y pesca.
- Museos y Centros de Interpretación.
- Semana de la Cigüeña (Malpartida de Cáceres).
- Festival de Teatro Clásico de Alcántara.
- Día de la Tenca (Fiesta de Interés Turístico Gastronómico).
- Día de la Luz (Fiesta de Interés Turístico Regional).
- Balneoterapia. Balneario de San Gregorio.
- Gastronomía.

TEXTOS:

“Salí de Alcántara para Cáceres luego que acabé de ver, y escribir quanto dixé a V. en mi antecedente. Los pueblos del camino, y sus distancias son en esta forma: de Alcántara á Villa del Rey, 2 leguas; á Brozas, 1 legua; á Arroyo del Puerco, 4 leguas; á Cáceres, 3 leguas.

Casi todo el territorio que alcancé á ver desde Alcántara hasta Villa del Rey, es inculto, y aun hasta Brozas, que me figuro será la causa el estar destinado para pastos del ganado merino. No me detuve en Brozas sino poco rato, en quanto me apeé á ver la parroquia principal, por enfrente de la qual pasábamos.

A la legua después de salir de la villa de Brozas, se entra en un espeso, y fastidioso monte encinar, que llega hasta casi Arroyo del Puerco; y es decir, que su travesía es de cerca de tres leguas.

Las dos leguas de las tres que hay desde Arroyo del Puerco á la villa de Cáceres, se puede decir que son de un monte encinar: a mano izquierda se descubre el lugar de Malpartida de Cáceres. Se pasa por junto á un lavadero de lanas, y sirve principalmente para los paños, que se fabrican en Arroyo del Puerco”.

Viage de España. Tomo Octavo. Extremadura (Carta III)

Antonio Ponz. 1.784

PRINCIPALES WAYPOINTS DE LA RUTA (HUSO 29):

| PUNTO | UTM E | UTM N |
|--|--------|---------|
| Inicio. Lavadero de Lanas de los Barruecos | 714924 | 4366733 |
| Cruce con la Colada de Aldea del Cano | 714638 | 4368443 |
| Ermita de Santa Ana | 714301 | 4369013 |
| Cruce de carretera N-521 | 713766 | 4369976 |
| Desvío a carretera de Arroyo (EX-207) | 713195 | 4370295 |
| Cruce carretera de Arroyo PKm. 1 | 712417 | 4370667 |
| Paso a nivel sin barreras FFCC Cáceres-Valencia de Alcántara | 711319 | 4371202 |
| Puente sobre el Casillas | 710933 | 4371547 |
| Puente de las Quebradas | 708288 | 4373114 |
| Ermita de San Sebastián | 708080 | 4374047 |
| Puente de San Marcos | 707628 | 4373983 |
| Desvío a Cordel de Arroyo | 707202 | 4374496 |
| Cruce con el Camino de la Angarilla | 704452 | 4376204 |
| Fin término de Arroyo e inicio de Brozas | 702838 | 4377082 |
| Cruce del camino de la casa de Travesía | 701277 | 4378138 |
| Paso de la Ribera de Araya | 699799 | 4378883 |
| Cancela finca (1ª) | 698013 | 4379524 |

TRANSLANA II: Guía Turística de la Comarca Tajo Salor Almonte

| | | |
|---|--------|---------|
| Cancela finca (2ª) | 697747 | 4380145 |
| Puerta entrada finca Quintos del Bravo | 697097 | 4380886 |
| Cancela (3ª), salida finca Quintos del Bravo | 696817 | 4381028 |
| Cancela (4ª) | 696801 | 4381022 |
| Cancela (5ª), cruce con Camino de la Cumbre | 696128 | 4381981 |
| Cancela (6ª), Vaqueril de las Doscientas | 695897 | 4382708 |
| Cancela (7ª), salida de El Vaqueril | 695049 | 4383614 |
| Canadiense y pozo de la Encina | 694272 | 4384232 |
| Puente del Jumadiel | 693582 | 4385369 |
| Entrada a Brozas | 691438 | 4386633 |
| Plaza Príncipe de Asturias | 690723 | 4387228 |
| Cruz de San Juan | 690356 | 4387525 |
| Paso a la altura de la Casa de Belvís | 687418 | 4388626 |
| Cruce con la Colada de la Charca Comunal a los Charros | 686498 | 4389980 |
| Unión Vereda de los Charros a Cordel de Merinas | 683597 | 4391730 |
| Cruce carretera de Membrío (EX-117) | 683169 | 4393818 |
| Vado del Jartín | 682477 | 4395688 |
| Salida de la Recovera del Cordel de Merina | 682373 | 4395859 |
| Cancela salida de la Fraila | 681807 | 4396641 |
| Salida a carretera de Alcántara (EX-207) | 681618 | 4397529 |
| Desvío desde carretera al pueblo | 681514 | 4397726 |
| Instituto San Pedro de Alcántara | 681405 | 4398133 |
| Plaza de Portugal | 681681 | 4398788 |
| Inicio de la Calle Cuatro Calles | 681424 | 4398847 |
| Plaza de España | 681179 | 4399008 |
| Plaza de San Pedro de Alcántara | 681059 | 4399028 |
| Convento de las Comendadoras | 680990 | 4399097 |
| Templo de los Romuleos | 680826 | 4399197 |
| Curva izquierda EX-207, subida a calzada romana | 680786 | 4399498 |
| Separación de calzada y Cañada Real de Gata (seguir derecha) | 680356 | 4399776 |
| Punto en la calzada romana (seguir izquierda) | 680287 | 4399983 |
| Salida a carretera EX-207 (1ª salida) | 680017 | 4400171 |
| Salida a la carretera EX-207 (2ª salida) | 679779 | 4401012 |
| Pilón en la Cañada Real de Gata, unión a EX-207 | 679652 | 4402185 |
| Punto en la Cañada Real de Gata, almazara de aceitunas | 679274 | 4403789 |
| Carretera EX-207, desvío Cañada a Barrio del Cordel, seguir ctra. | 678107 | 4405428 |
| Plaza de la Concordia (Piedras Albas) | 677803 | 4405980 |
| Entrada a Dehesa Boyal (girar izquierda) | 677119 | 4406479 |
| Escombrera, desvío de camino a la derecha | 676948 | 4406390 |
| Alambrada (cruzar) | 676059 | 4406539 |
| Cancela de salida a la EX-207 | 675258 | 4406458 |
| Final. Puente de Segura | 672872 | 4409646 |